



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ 2016

Автомобильные аккумуляторы



Мотоаккумуляторы



Зарядные устройства



GS YUASA (www.gs-yuasa) – транснациональная корпорация с 13% долей мирового рынка свинцово-кислотных батарей, входит в тройку крупнейших производителей аккумуляторных батарей в мире, лидер отрасли во всей Азии и в Японии в частности. Согласно исследованию, проведенному в 2012 году Fuji Chimera Research Institute Inc., GS YUASA является лидером на вторичном рынке аккумуляторных батарей в Японии.

GS YUASA является ведущим поставщиком автомобильных аккумуляторных батарей на конвейеры японских автопроизводителей как TOYOTA, HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, SUZUKI, ISUZU и DAIHATSU. Корпорация входит в совместные предприятия с производителями автомобилей: MITSUBISHI Motors Corporation, Honda Motor Co. Ltd.

На данный момент компания имеет 61 филиал в 25 странах мира в которых работает свыше 14 тысяч сотрудников. Центральный офис корпорации находится в г. Токио (Япония). Производство автомобильных аккумуляторных батарей сосредоточено в городах Киото (преф. Киото), Исэсаки (преф. Гумма), Фукуцияма (преф. Киото) и Одавара (преф. Канагава). На всех перечисленных предприятиях действуют международные стандарты качества ISO 9001/ISO 14001.





Автомобильные аккумуляторные батареи серии ECO.R 4

Автомобильные аккумуляторы ECO.R - усиленная версия	5
Автомобильные аккумуляторы ECO.R LS – северная версия	5
Автомобильные аккумуляторы ECO.R Long Life – Start-Stop-версия	6
Автомобильные аккумуляторы ECO.R HV- версия для гибридных автомобилей	6



Автомобильные аккумуляторные батареи серии GranCruise 7

Автомобильные аккумуляторы GranCruise Standard – штатная версия	8
Автомобильные аккумуляторы GranCruise High Class– усиленная версия	8



Аккумуляторы для грузовых автомобилей Proda Neo 9



Мотоциклетные батареи GS 10

Серия High Performance Premium AGM	10
Серия High Performance AGM	10
Серия Maintenance FREE AGM	10
Серия Heavy Duty	11
Серия Conventional	13



Интеллектуальное универсальное зарядное устройство GS YUASA 15

В апреле 2000 года GS Yuasa представила на рынок серию батарей ECO.R и стала первым производителем аккумуляторов в Японии, который взял курс на комплексную экологичность выпускаемой продукции. Данный подход затрагивает все этапы жизненного цикла продукта — от производства и до его утилизации. Так, например, применяемый производственный процесс позволил снизить выбросы углекислого газа в атмосферу на 12%. Широкая сеть сбыта помогла создать сообщество, которому небезразлично состояние окружающей среды.

Инновационные разработки японской корпорации в области нанотехнологий **Carbon.NANO.Technology** и **Lithium.Plus.Technology** обеспечивают высокие токовые характеристики и улучшенный приём заряда аккумулятора (от 22% до 47%) по сравнению с традиционными батареями.



ВЫБЕРИ ECO.R

СОХРАНИ БАЙКАЛ

www.gs-yuasa.su/baikal

Начиная с 2013 года, GS YUASA стала выпускать серию **ECO.R Long Life** – первые батареи в Японии, которые подходят как к автомобилям с системой Start-Stop, так и к традиционным авто. Применение технологии **Ultra Long Life** (технология производства пластин оригинальной конструкции с нанесением пасты особо высокой плотности) обеспечивает увеличение срока службы в 2-3 раза.

Применяемые технологии:



CARBON. NANO. TECHNOLOGY - технология применения порошкового графита особой нанокристаллической структуры с высокой токопроводностью в активной массе отрицательного электрода.



LITHIUM.PLUS.TECHNOLOGY - технология добавления лития в элетролит.



ULTRA.LONG.LIFE.TECHNOLOGY - технология производства пластин оригинальной конструкции с нанесением пасты высокой плотности и усиленным положительным электродом.



AGM (ABSORBENT GLASS MAT) - технология применения абсорбированного электролита в сепараторе из стекловолкна, характеризуется также плотной компоновкой пластин, собранных под давлением.



VRLA (VALVE REGULATED LEAD-ACID) - герметичные батареи с системой рекомбинации газов, оснащенные предохранительными клапанами.

Сферы использования:



COMPUTER-CONTROLLED CHARGING SYSTEM - интеллектуальная система зарядки, позволяющая оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встроенный модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку с генератора на АКБ и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.



START-STOP - система, принцип которой заключается в выключении двигателя при остановке автомобиля и его быстром запуске при нажатии на педаль сцепления (механическая коробка передач) или отпуске педали тормоза (автоматическая коробка передач).



ХОЛОДНЫЙ КЛИМАТ - батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях климата.



ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ - автомобиль, использующий для привода ведущих колес двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

Конструктивные и технологические особенности:

- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи;
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - Magic Eye.

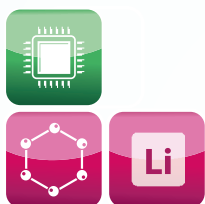
Модель	Номинальная емкость по EN (20ч), Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18)А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Тип клемм	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски
--------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	---------------------

ECO.R - усиленная версия АКБ

ECT-40B19 L/R	35	330	187	127	202	227	узкие	да	да
ECT-44B19 L/R	40	400	187	127	202	227	узкие	да	да
ECT-50B24 L/R	45	430	238	128	202	227	узкие	да	да
ECT-60B24 L/R	48	490	238	128	202	227	узкие	да	да
ECT-60D23 L/R	60	430	232	173	202	225	стандартные	да	да
ECT-80D23 L/R	65	550	232	173	202	225	стандартные	да	да
ECT-85D26 L/R	68	615	260	173	202	225	стандартные	да	да
ECT-105D31 L/R	80	720	305	173	202	225	стандартные	да	да
ECT-115D31 L/R	90	800	305	173	202	225	стандартные	да	да



Для японских автомобилей с традиционной и "интеллектуальной системой зарядки" АКБ



- Улучшенная на 22% скорость приема заряда*
- Высокие стартерные токи
- Экономия топлива
- Сокращение выбросов углекислого газа

Модель	Номинальная емкость по EN (20ч), Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18)А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Тип клемм	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски
--------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	---------------------

ECO.R LS - северная версия АКБ

ELS-B19 L/R (48B19 L/R)	40	410	187	127	202	227	узкие	да	да
ELS-B24 L/R (70B24 L/R)	52	535	238	128	202	227	узкие	да	да
ELS-D23 L/R (80D23 L/R)	70	660	232	173	202	227	стандартные	да	да
ELS-D26 L/R (100D26 L/R)	82	745	260	173	202	225	стандартные	да	да
ELS-D31 L/R (120D31 L/R)	95	865	305	173	202	225	стандартные	да	да



Для японских автомобилей с традиционной и "интеллектуальной системой зарядки" АКБ, эксплуатирующихся в условиях холодного климата



- Увеличенный на 30% срок службы*
- Улучшенная на 27% скорость приема заряда*
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Экономия топлива
- Сокращение выбросов углекислого газа

Модель	Номинальная емкость по EN (20ч), Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18)А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Тип клемм	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски
--------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	---------------------

EFB-версия АКБ для Start-Stop автомобилей

EL-60B19L/R	43	425	187	127	202	227	узкие	да	да
EL-50B19L/R (K-42/R)	37	360	187	127	202	227	узкие	да	да
EL-55B20L/R (M-42/R)	37/(40)	450/ (470)	197	128	202	227	узкие	да	да
EL-70B24L/R (N-55/R)	50	520	238	128	202	227	узкие	да	да
EL-90D23L/R (Q-85/R)	70	620	232	173	202	225	стандартные	да	да
EL-100D26L/R (S-95/R)	80	760	260	173	202	225	стандартные	да	да
EL-120D31L/R (T-110/R)	90	810	305	173	202	225	стандартные	да	да



Для японских автомобилей, оснащенных системой Start-Stop, микрогибридов, а также для всех типов классических автомобилей



- Увеличенный в 2-3 раза срок службы*
- Улучшенная на 47% скорость приема заряда*
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Экономия топлива
- Сокращение выбросов углекислого газа

Модель	Номинальная емкость по EN (20ч), Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18)А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Тип клемм	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски
--------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	---------------------

ECO.R HV- вспомогательная AGM-батарея для гибридов

EHJ-S34B20R	35	275	197	129	202	227	узкие	нет	да
EHJ-S34B20L	35	275	197	129	202	227	узкие	нет	да
EHJ-S46B24R	46	310	238	128	202	227	узкие	нет	да



Для японских гибридных автомобилей



- Максимальный срок службы*
- Максимальная виброустойчивость*
- Непроливаемость
- Установка АКБ в любом положении
- Уверенная работа при низких температурах
- Необслуживаемое исполнение
- Рекомендовано Toyota



Аккумуляторные батареи серии **GranCruise** - это классические автомобильные батареи, качество которых доведено до совершенства за более чем 100-летнюю историю корпорации **GS Yuasa**, ведущего японского производителя аккумуляторных батарей. Аналогичные батареи устанавливаются штатно на конвейерах всех крупных японских автопроизводителей - Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Mitsubishi, Suzuki и Isuzu.

Батареи серии **GranCruise** относятся к необслуживаемым батареям (Maintenance Free), имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Японскому Промышленному Стандарту (JIS) и идеально подходят к японским автомобилям.

Применяемые технологии:



Использование кальциевого сплава при производстве решеток электродов батареи.



Съемная ручка для установки и переноски батареи.



Лабиринтные пробки с пламегасителями.



Индикатор состояния аккумуляторной батареи.

Сферы использования:



Батарея рекомендуется для применения на легковых автомобилях.



Батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях холодного климата.



Интеллектуальная система зарядки позволяет оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встраиваемый модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку генератор на АКБ, и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.

Конструктивные и технологические особенности:

- отрицательные электроды с добавлением наночастиц углерода в активную массу - Carbon.NANO.Technology (только для серии GranCruise High Class);
- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи (кроме моделей GHC-34B17L/R);
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - Magic Eye (только для серии GranCruise High Class);
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена.

Модель	Номинальная емкость по EN (20ч), Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18)А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Тип клемм	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски
--------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	---------------------

Grancruise Standard - штатная версия АКБ

GST-40B19L/R	35	330	187	217	202	227	узкие	нет	да
GST-46B24L/R	45	330	238	128	202	227	узкие	нет	нет
GST-55B24L/R	45	440	238	128	202	227	узкие	нет	да
GST-55D23L/R	60	360	232	173	202	225	стандартные	нет	нет
GST-75D23L/R	65	530	232	173	202	225	стандартные	нет	да
GST-80D26L/R	68	580	260	173	202	225	стандартные	нет	нет
GST-105D31L/R	80	710	305	173	202	225	стандартные	нет	да



Для легковых автомобилей японского производства с традиционной системой зарядки АКБ



- Легендарное качество и надежность
- Длительный срок хранения без подзаряда
- Не требуют долива воды на протяжении всего срока службы
- Не боятся перезаряда

Модель	Номинальная емкость по EN (20ч), Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18)А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Тип клемм	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски
--------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	---------------------

GranCruise High Class - усиленная версия АКБ

GHC-34B17L/R	32	280	166	127	202	227	узкие	да	нет
GHC-40B19L/R	35	330	187	127	202	227	узкие	да	да
GHC-44B19L/R	40	400	187	127	202	227	узкие	да	да
GHC-60B24L/R	45	490	238	128	202	227	узкие	да	да
GHC-80D23L/R	65	550	232	173	202	225	стандартные	да	да
GHC-85D26L/R	68	615	260	173	202	225	стандартные	да	да



Для легковых автомобилей японского производства с традиционной и интеллектуальной системой зарядки АКБ



- Увеличенный срок службы
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Улучшенная скорость проема заряда
- Экономия топлива
- Длительный срок хранения без подзаряда
- Не требуют долива воды на протяжении всего срока службы
- Не боятся перезаряда

Аккумуляторные батареи серии Proda Neo имеют повышенную устойчивость к вибрации и глубоким разрядам за счет применения гибридной конструкции электродов, литых решеток и двухслойных сепараторов. Батареи предназначены для использования в самых тяжелых условиях эксплуатации, - при высоких циклических нагрузках, вибрации и низких температурах.

Весь модельный ряд батарей ProdaNeo производится только на собственных производственных площадях корпорации GS YUASA в Японии.

Применяемые технологии:



Гибридная технология производства решеток электродов батареи.



Съемная ручка для установки и переноски батареи.



Лабиринтные пробки с пламегасителями.

Сферы использования:



Батарея рекомендуется для применения на коммерческом транспорте грузовом транспорте и спецтехнике.



Батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях холодного климата.

Конструктивные и технологические особенности:

- литые решетки электродов сделанные по гибридной технологии (Ca/Sb);
- более плотная намазка положительных электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- двухслойный сепаратор-конверт из высокомолекулярного полиэтилена (UHMWPE) и стекловолокна (Glass Mat);
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобные ручки для установки и переноски батареи.

Модель	Номинальная емкость по EN (20ч), Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18)А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Тип клемм	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски
--------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	---------------------

PRODA NEO- аккумулятор класса SUPER HEAVY DUTY

PRN-120E41L/R	110	790	409	175	211	233	стандартные	нет	да
PRN-130E41L/R	115	870	409	175	211	233	стандартные	нет	да
PRN-130F51	120	790	505	182	212	257	стандартные	нет	да
PRN-170F51	120	1150	505	182	212	257	стандартные	нет	да
PRN-155G51	150	935	507	222	212	257	стандартные	нет	да
PRN-195G51	175	1220	507	222	212	257	стандартные	нет	да
PRN-225H52	220	1360	520	278	218	268	стандартные	нет	да
PRN-245H52	220	1580	520	278	218	268	стандартные	нет	да



Для коммерческого, грузового транспорта спецтехники японского производства.



- Увеличенный срок службы
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Повышенная виброустойчивость
- Стойкость к глубоким разрядам батареи
- Готовность к применения в тяжелых условиях эксплуатации

Мотоциклетные батареи GS



Беспрецедентно мощные, компактные батареи из Японии с увеличенным счетом сборки пластин. При минимальном размере и весе работают намного эффективнее и обеспечивают максимально высокий пусковой ток. Батареи залиты и активированы на заводе. Благодаря уникальному герметичному дизайну, АКБ можно устанавливать под разными углами. Данная серия обладает всеми преимуществами линейки Maintenance Free AGM.

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
High-Performance Premium AGM												
YTZ7S	WC	6	6.3	113	70	105	2.1	—	0.6	130	8	
YTZ10S	WC	8.6	9.1	150	87	93	3.2	—	0.9	190	11	
YTZ12S	WC	11	11.6	150	87	110	3.7	—	1.1	210	11	
YTZ14S	WC	11.2	11.8	150	87	110	3.9	—	1.1	230	11	



Аккумуляторные батареи с более высокой производительностью обеспечивают улучшенные пусковые токи. Некоторые модели активированы на заводе. АКБ полностью герметичны, а также обладают всеми преимуществами Maintenance Free AGM батарей.

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
High Performance AGM												
GT7B-4	WC	6.5	6.8	151	66	94	2.7	—	0.7	110	11	
GT9B-4	WC	8	8.4	151	70	106	3.5	—	0.8	130	11	
GT12B-4	WC	10	10.5	151	70	131	4.1	—	1.0	180	11	
GT14B-4	WC	12	12.6	151	70	146	4.6	—	1.2	190	11	
GTX14H-BS	CP	12	12.6	150	87	145	4.8	0.69	1.2	240	15	
GTX20CH-BS	CP	18	18.9	150	87	161	6.1	0.82	1.8	270	15	
GTX20H-BS	CP	18	18.9	175	87	155	6.3	0.93	1.8	310	8	
GTX20HL-BS	CP	18	18.9	175	87	155	6.3	0.93	1.8	310	8	
GTX24HL-BS	CP	21	22.1	205	87	162	7.9	0.99	2.1	350	8	
GIX30L-BS	CP	30	31.6	166	126	175	9.9	1.40	3.0	385	8	



Аккумуляторные батареи серии GS Maintenance Free AGM обладают улучшенной свинцово-кальциевой технологией и низким внутренним сопротивлением сепараторов, за счет этого обеспечивается повышенная производительность при старте даже при низкой температуре. Сепараторы из стекловолокна абсорбируют электролит и обеспечивают полную герметичность. AGM-батареи максимально виброустойчивы, не требуют доливки и обладают низкой степенью саморазряда.

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
Maintenance Free AGM												
GTR4A-BS	CP	2.3	2.4	114	49	86	1.1	0.14	0.3	45	13	
GT4B-BS	CP	2.3	2.4	114	39	86.5	1.1	0.12	0.3	40	14	
GT4L-BS	CP	3	3.2	114	71	86.5	1.6	0.18	0.4	40	8	
GTX4L-BS	CP	3	3.2	114	71	86.5	1.6	0.18	0.4	50	8	
GTX5L-BS	CP	4	4.2	114	71	106	2.0	0.23	0.5	80	8	
GT7B-BS	CP	6.5	6.8	151	66	94	2.6	0.30	0.7	120	11	
GTX7A-BS	CP	6	6.3	151	88	94	2.6	0.35	0.7	105	8	

* CCA (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
Maintenance Free AGM												
GTXL-B5	CP	6	6.3	114	71	131	2.7	0.33	0.7	100	8	
GT9B-B5	CP	8	8.4	150	70	105	3.4	0.40	0.8	120	11	
GTX9-B5	CP	8	8.4	151	88	106	3.2	0.40	0.9	135	8	
GT12A-B5	CP	10	10.5	151	88	105	3.7	0.50	1.0	175	11	
GT12B-B5	CP	10	10.5	150	69	130	4.1	0.50	1	210	11	
GTX12-B5	CP	10	10.5	151	88	131	4.2	0.56	1.2	180	8	
GT14B-B5	CP	12	12.6	150	70	145	4.6	0.60	1.2	210	11	
GTX14-B5	CP	12	12.6	151	88	146	5.0	0.68	1.4	200	8	
GTX14L-B5	CP	12	12.6	150	87	145	4.6	0.69	1.4	200	8	
GTX16-B5	CP	14	14.7	150	87	161	5.3	0.78	1.4	230	8	
GTX16-B5-1	CP	14	14.7	150	87	161	5.3	0.78	1.4	230	1	
GTX14A-B5	CP	12	12.6	136	91	168	5.0	0.73	1.2	190	8	
GTX14AL-B5	CP	12	12.6	136	91	168	5.0	0.73	1.2	190	8	
GTX14AH-B5	CP	12	12.6	136	91	180	5.1	0.73	1.2	190	8	
GTX14AHL-B5	CP	12	12.6	136	91	180	5.1	0.73	1.2	190	8	
GT16-B5	CP	16	16.8	177	102	157	6.6	0.98	1.6	230	8	
GT16L-B5	CP	16	16.8	177	102	157	6.6	0.98	1.6	230	8	
GTX18L-B5	CP	18	18.9	207	91	164	7.3	1.14	1.8	250	8	
GT19BL-B5	CP	17.7	19.0	186	82	171	5.7	0.95	1.9	170	12	
GTX20-B5	CP	18	18.9	177	89	157	6.5	0.85	1.8	270	8	
GTX20L-B5	CP	18	18.9	177	89	157	6.5	0.85	1.8	270	8	



Серия Heavy Duty обладает повышенными пусковыми токами и более высокой виброустойчивостью в сравнении с серией Conventional. В батарее используется специальный свинцовый сплав для снижения саморазряда и максимизации пускового тока при запуске, даже спустя месяцы хранения. Специальный компаунд в составе активной массы предотвращает повреждение батареи из-за вибрации.

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
Heavy Duty												
CB2.5L-C	DC	2.5	2.6	81	71	106	1.1	0.3	0.3	15	-	
CB2.5L-C-1	DC	2.5	2.6	81	71	106	1.1	0.3	0.3	15	-	
CB2.5L-C-2	DC	2.5	2.6	81	71	106	1.1	0.3	0.3	15	-	
CB3L-A	DC	3	3.2	99	57	113	1.3	0.3	0.3	30	6	
CB3L-B	DC/CP	3	3.2	99	57	113	1.3	0.3	0.3	30	6	
CB4L-A	DC	4	4.2	121	71	94	1.7	0.3	0.4	45	8	
CB4L-B	DC/CP	4	4.2	121	71	94	1.7	0.3	0.4	45	8	
CB5L-B	DC/CP	5	5.3	121	62	132	2.2	0.4	0.5	60	10	
CB7-A	DC	8	8.4	136	76	136	2.9	0.6	0.8	105	5	
CB7-B2	DC	8	8.4	136	76	136	2.9	0.6	0.8	105	8	
CB7C-A	DC	7	7.4	130	90	114	3.0	0.6	0.8	75	3	
CB7L-B	DC	8	8.4	136	76	136	2.9	0.6	0.8	105	5	
CB7L-B2	DC/CP	8	8.4	136	76	136	2.9	0.6	0.8	105	8	
CB9-A	DC	9	9.5	136	76	142	3.3	0.6	0.9	115	5	
CB9-B	DC/CP	9	9.5	136	76	142	3.3	0.6	0.9	115	5	
CB9A-A	DC	9	9.5	137	77	157	3.3	0.6	0.9	115	5	
CB9L-A2	DC	9	9.5	136	76	142	3.3	0.6	0.9	115	8	
CB9L-B	DC	9	9.5	135	75	140	3.3	0.6	0.9	115	5	
CB9L-B2	DC	9	9.5	136	76	142	3.3	0.6	0.9	115	8	
CB10A-A	DC	10	10.5	136	91	160	3.9	0.6	1.0	120	5	

* CCA (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток ССА* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
Heavy Duty												
CB10A-A2	DC	10	10.5	136	91	160	3.9	0.6	1.0	120	4	
CB10L-A2	DC/CP	10	10.5	136	91	147	4.2	0.7	1.0	120	8	
SCB10L-A2	DC	10	10.5	136	91	147	4.2	0.7	1.0	120	8	
CB10L-B	DC/CP	10	10.5	136	91	147	4.2	0.7	1.0	120	5	
CB10L-B2	DC/CP	10	10.5	136	91	147	4.2	0.7	1.0	120	8	
CB10L-BP	DC	12	12.6	135	90	145	4.0	0.8	1.1	165	5	
CB12A-A	DC/CP	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	5	
SCB12A-A	DC	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	5	
CB12A-B	DC	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	6	
CB12A-B2	DC	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	8	
CB12AL-A	DC/CP	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	5	
CB12AL-A2	DC/CP	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	8	
CB12B-B2	DC	12	12.6	160	91	132	4.3	0.8	1.2	180	4	
CB12C-A	DC/CP	12	12.6	135	81	177	4.1	0.7	1.2	180	8	
CB14-A2	DC/CP	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
CB14-B2	DC/CP	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
CB14A-A	DC	14	14.7	136	91	181	4.9	0.8	1.4	190	5	
CB14A-A1	DC	14	14.7	136	91	181	4.9	0.8	1.4	190	5	
CB14A-A2	DC	14	14.7	136	91	181	4.9	0.8	1.4	190	8	
CB14L-A1	DC	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	1	
CB14L-A2	DC/CP	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
CB14L-B2	DC/CP	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
SCB14L-A2	DC	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
SCB14L-B2	DC	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
CB16-A	DC	19	20.0	176	101	157	6.4	1.2	1.9	240	5	
CB16-B	DC/CP	19	20.0	176	101	157	6.4	1.2	1.9	240	5	
CB16B-A	DC	16	16.8	160	90	161	5.1	1.0	1.6	207	4	
CB16AL-A2	DC/CP	16	16.8	207	71.5	164	4.9	1.1	1.6	200	2	
CB16CL-B	DC	19	20.0	176	101	177	6.5	1.2	1.9	240	8	
CB16L-A	DC	19	20.0	176	101	157	6.4	1.2	1.9	240	5	
CB16L-B	DC/CP	19	20.0	176	101	157	6.4	1.2	1.9	240	5	
HCB16A-A	DC	16	16.8	149	91	182	5.0	0.8	1.6	190	2	
SCB16L-B	DC	19	20.0	176	101	157	6.4	1.2	1.9	240	5	
CB18-A	DC	18	18.9	179	91	166	6.0	1.2	1.8	235	7	
CB18L-A	DC	18	18.9	179	91	166	6.0	1.2	1.8	235	7	
CB18L-A2	DC	18	18.9	179	91	166	6.0	1.2	1.8	235	7	
C50-N18L-A	DC	20	21.1	205	90	162	7.4	1.4	2.0	240	7	
C50-N18L-A2	DC	20	21.1	205	90	162	7.4	1.4	2.0	240	7	
C50-N18L-A3	DC/CP	20	21.1	206	91	164	6.6	1.1	2.0	260	8	
SC50-N18L-AT	DC	20	21.1	206	91	164	6.6	1.1	2.0	260	8	
C60-N24-A	DC	28	29.5	184	124	175	8.6	1.7	2.8	241	3	
C60-N24L-A	DC	28	29.5	184	125	158	8.1	1.7	2.8	300	3	
C60-N24L-A2	DC	28	29.5	184	125	158	8.1	1.7	2.8	300	3	
51814	DC	-	18.0	186	82	171	5.6	1.0	1.9	100	12	
51913	DC	-	19.0	186	82	171	5.6	1.0	1.9	100	12	
52015	DC	-	20.0	186	82	171	5.6	1.0	2.0	110	12	
52515	DC	-	25.0	186	130	171	8.4	1.8	2.5	130	12	
53030	DC	-	30.0	186	130	171	9.4	1.6	3.0	180	12	

* ССА (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)



В серии Conventional используется запатентованная технология улучшенного свинцового сплава Polymion. Данная технология обеспечивает большую на 30% мощность при старте, в сравнении с другими традиционными батареями. Улучшенный сепаратор уменьшает внутреннее сопротивление, обеспечивая сокращение времени зарядки и превосходное удержание заряда.

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
Conventional 12 В												
12N4-3B	DC	4	4.2	121	71	94	1.7	0.27	0.4	45	8	
12N5-3B	DC/CP	5	5.3	121	62	132	2.2	0.38	0.5	39	10	
12N5-4B	DC	5	5.3	121	62	132	2.2	0.38	0.5	39	10	
12N5.5-3B	DC/CP	5.5	5.8	136	61	132	2.3	0.42	0.6	55	10	
12N5.5-4A	DC/CP	5.5	5.8	136	61	132	2.3	0.42	0.6	55	10	
12N5.5-4B	DC	5.5	5.8	136	61	132	2.3	0.42	0.6	55	10	
12N5.5A-3B	DC	5.5	5.8	104	91	116	2.2	0.38	0.6	55	5	
12N7-3B	DC/CP	7	7.4	137	76	136	2.8	0.55	0.7	80	5	
12N7-4A	DC	7	7.4	137	76	136	2.8	0.55	0.7	80	5	
12N7-4B	DC	7	7.4	137	76	136	2.8	0.55	0.7	80	5	
12N7A-3A	DC	7	7.4	151	61	132	2.7	0.55	0.7	80	6	
12N7D-3B	DC	7	7.4	137	76	151	2.8	0.55	0.7	80	6	
12N9-3A	DC	9	9.5	137	76	141	2.9	0.6	0.9	85	9	
12N9-3A-1	DC/CP	9	9.5	137	76	141	2.9	0.6	0.9	85	5	
12N9-3B	DC/CP	9	9.5	137	76	141	2.9	0.6	0.9	85	5	
12N9-4B	DC	9	9.5	137	76	141	2.9	0.6	0.9	85	9	
12N9-4B-1	DC/CP	9	9.5	137	76	141	2.9	0.6	0.9	85	5	
12N10-3A-1	DC	10	10.5	136	91	147	3.8	0.78	1.0	103	5	
12N10-3B	DC	10	10.5	136	91	147	3.8	0.78	1.0	103	5	
12N10-3B-1	DC	10	10.5	136	91	147	3.8	0.78	1.0	103	5	
12N11-3A-1	DC	11	11.6	136	91	156	2.7	0.76	1.1	109	4	
12N11-3B	DC	11	11.6	135	90	155	3.6	0.8	1.1	128	5	
12N12A-4A-1	DC/CP	12	12.6	136	81	162	4.2	0.72	1.2	125	5	
12N14-3A	DC	14	14.7	136	91	169	4.8	0.78	1.4	128	4	
12N14-3B	DC	14	14.7	136	91	169	4.8	0.78	1.4	128	4	
12N16-3B	DC	16	16.8	176	101	157	5.6	1.19	1.6	190	5	
12N18-3	DC	18	18.9	205	90	162	6.5	1.3	1.8	140	6	
12N18-3A	DC	18	18.9	182	91	166	6.0	1.19	1.6	235	8	
12N24-3A	DC	24	25.3	184	125	158	7.5	1.65	2.4	190	3	
CHD4-12	DC	30	31.6	202	131	165	9.2	1.80	3.0	240	9	

* CCA (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
Conventional 6 V												
6N2-2A	DC	2	2.1	70	47	97	0.3	0.12	0.2	-	-	
6N2-2A-2	DC	2	2.1	70	47	97	0.3	0.12	0.2	-	-	
6N2-2A-3	DC	2	2.1	70	47	97	0.3	0.12	0.2	-	-	
6N2-2A-4	DC	2	2.1	70	47	97	0.3	0.12	0.2	-	-	
6N2-2A-7	DC	2	2.1	70	47	97	0.3	0.12	0.2	-	-	
6N2-2A-8	DC	2	2.1	70	47	97	0.3	0.12	0.2	-	-	
6N2-2D	DC	2	2.1	71	47	101	0.3	0.12	0.2	-	-	
6N2A-2C	DC	2	2.1	71	48	108	0.3	0.12	0.2	-	-	
6N2A-2C-3	DC	2	2.1	71	48	108	0.3	0.12	0.2	-	-	
6N4-2A	DC	4	4.2	71	71	97	0.8	0.2	0.4	-	-	
6N4-2A-2	DC	4	4.2	71	71	97	0.8	0.2	0.4	-	-	
6N4-2A-3	DC	4	4.2	71	71	97	0.8	0.2	0.4	-	-	
6N4-2A-4	DC/CP	4	4.2	71	71	97	0.8	0.2	0.4	-	-	
6N4-2A-5	DC	4	4.2	71	71	97	0.8	0.2	0.4	-	-	
6N4-2A-6	DC	4	4.2	71	71	97	0.8	0.2	0.4	-	-	
6N4-2A-7	DC	4	4.2	71	71	97	0.8	0.2	0.4	-	-	
6N4-2A-8	DC	4	4.2	71	71	97	0.8	0.2	0.4	-	-	
6N4A-4D	DC	4	4.2	61	57	131	1.0	0.2	0.4	-	-	
6N4B-2A	DC	4	4.2	102	48	95	0.9	0.18	0.4	-	-	
6N4B-2A-1	DC	4	4.2	102	48	95	0.9	0.18	0.4	-	-	
6N4B-2A-3	DC	4	4.2	102	48	95	0.9	0.18	0.4	-	-	
6N4B-2A-4	DC	4	4.2	102	48	95	0.9	0.18	0.4	-	-	
6N4B-2A-5	DC	4	4.2	102	48	95	0.9	0.18	0.4	-	-	
6N4C-1B	DC	4	4.2	69	70	106	0.9	0.18	0.4	-	-	
6N5.5-1D	DC	5.5	5.8	91	71	101	1.1	0.25	0.6	-	-	
6N6-1C	DC	6	6.3	99	58	108	1.3	0.25	0.6	-	-	
6N6-1D-2	DC	6	6.3	99	57	111	1.2	0.3	0.6	-	-	
6N6-3B	DC	6	6.3	99	57	111	1.2	0.27	0.6	-	5	
6N6-3B-1	DC/CP	6	6.3	99	57	112	1.2	0.27	0.6	-	5	
6N8-3B	DC	8	8.4	121	71	97	1.2	0.27	0.6	-	5	
6N11-2D	DC	11	11.6	151	71	100	1.5	0.42	1.1	-	6	
6N11A-1B	DC	11	11.6	121	61	132	1.5	0.42	1.1	-	5	
6N11A-3A	DC/CP	11	11.6	121	61	132	1.5	0.42	1.1	-	5	
6N11A-4A	DC	11	11.6	121	61	132	1.5	0.42	1.1	-	5	
6N12A-2C	DC	12	12.6	156	57	118	2.4	0.42	1.2	-	6	
6N12A-2D	DC	12	12.6	156	57	118	2.4	0.42	1.2	-	6	
B38-6A	DC	18	18.9	120	83	165	3.4	0.55	1.8	-	5	
B39-6	DC	7	7.4	128	51	125	1.5	0.27	0.7	-	5	
B49-6	DC	12	12.6	91	83	162	2.2	0.42	1.2	-	5	

Конфигурация клемм



Форма клемм может варьироваться в зависимости от модели аккумулятора. При подборе аккумулятора для замены из этого каталога, вы можете быть уверены в правильности конфигурации клемм. При подборе аккумулятора без каталога, обратитесь к таблице для определения и сопоставления типа клемм.

Тип клемм	Форма клемм		
	Вид спереди	Вид сбоку	Вид сверху
1			
2			
3			
4			
5			

Тип клемм	Форма клемм		
	Вид спереди	Вид сбоку	Вид сверху
6			
7			
8			
9			
10			

Тип клемм	Форма клемм		
	Вид спереди	Вид сбоку	Вид сверху
11			
12			
13			
14			
15			



Зарядное устройство BC-12065Z официально рекомендовано японской корпорацией **GS YUASA** для зарядки стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей номинальным напряжением **12 В**, номинальной емкостью **от 2 до 80 Ач (EN)**.

Интеллектуальные зарядные устройства производятся в мировой столице электроники Тайване и отличаются высоким качеством комплектующих изделий и использующихся алгоритмов зарядки.

Основные преимущества:



Универсальное устройство **для всех основных видов техники** - автомобилей, мотоциклов, скутеров, гидроциклов, снегоходов, квадроциклов и т.д.



Возможность зарядки как традиционных аккумуляторов с жидким электролитом, так и современных **гелевых и AGM-аккумуляторов**.



Безопасная и эффективная зарядка АКБ **в автоматическом режиме** за счет применения встроенного микропроцессора, нормирующего подачу тока в зависимости от типа и состояния заряжаемой батареи.



Защита от короткого замыкания вследствие «**переполюсовки**» при неправильном подключении устройства к АКБ.



Японские технологии и стандарты качества сборки изделия. Протестировано и официально рекомендовано для использования крупнейшим производителем аккумуляторных батарей в Японии **GS YUASA**.

Конструктивные особенности:

- Поворотный селектор режимов зарядки обеспечивает интуитивно понятный выбор режима зарядки в зависимости от области применения АКБ.
- Светодиодный индикатор уровня заряда АКБ помогает оценить необходимость и время подзарядки АКБ.
- Усиленные «клеммы-зажимы» с пластиковым покрытием обеспечивают надежный контакт с токоотводами АКБ и минимизируют вероятность короткого замыкания при подключении устройства.
- Металлический корпус надежно защищает устройство от механических повреждений и улучшает теплообмен с окружающей средой.
- Встроенный кулер обеспечивает активное охлаждение зарядного устройства.
- Широкое сечение проводов «клемм-зажимов» препятствует их перегреву.
- Удобная ручка для переноски устройства.

Режимы зарядки:



Ongoing Charge - режим поддержания заряда АКБ малым током во время длительного хранения.



Fast Charge - предпусковой режим заряда, обеспечивающий быструю подзарядку АКБ за 30 минут.
Макс. ток заряда - 6,5 А



Motorcycle – АКБ мотоциклов, скутеров, снегоходов, квадроциклов, гидроциклов и другой мототехники.
Макс. ток заряда - 1,5 А



Light Farm Machinery – АКБ средств малой механизации, минитракторов и прочей спецтехники.
Макс. ток заряда - 5 А



Sedan – АКБ малолитражных легковых автомобилей (объемом двигателя до 0,6 л).
Макс. ток заряда - 3,5 А



Vehicle – АКБ легковых автомобилей (объемом двигателя до 3 л).
Макс. ток заряда - 5,5 А

Технические характеристики:

Входное напряжение / частота ЗУ	AC 220 В, 50/60 Гц
Выходное напряжение / сила тока ЗУ	DC 14,5 В / 6,5 А (макс.)
Метод заряда	Постоянным напряжением с переменной силой тока
Номинальное напряжение заряжаемого аккумулятора	12 В
Номинальная ёмкость заряжаемого аккумулятора (EN, 20ч)	2–80 Ач
Длина сетевого / выходного кабеля	1 м / 1,5 м
Размеры	Д185 x Ш175 x В145 мм
Вес	1,3 кг

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
В РОССИИ, БЕЛАРУСИ И КАЗАХСТАНЕ

RUlink

ООО «Рулинк»

664007, Россия, г. Иркутск,
ул. Декабрьских Событий, 109
тел./факс +7 (3952) 48-58-68

sales@gs-yuasa.su

www.gs-yuasa.su