

YUASA™ YBX7000/ YBX5000/ YBX3000/ YBX1000/ CARGO/ MARINE/ LEISURE/
GARDEN

(EFB Start-Stop, Silver High Performance, SMF, CaCa, GM, SHD and HD series)
MAINTENANCE FREE LEAD-ACID BATTERY USER'S MANUAL

Аккумуляторные батареи для транспортных средств
**YUASA™ YBX7000/ YBX5000/ YBX3000/ YBX1000/ CARGO/ MARINE/
LEISURE/ GARDEN**

(серий EFB Start-Stop, Silver High Performance, SMF, CaCa, GM, SHD и HD)

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ:

- Меры предосторожности
- Первая медицинская помощь
- Проверка состояния батареи
- Подзарядка батареи
- Установка батареи
- Обслуживание и проверка электролита
- Хранение
- Утилизация
- Дополнительные сведения
- Условия гарантии и бланк талона



НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ЗАЛИТЫЕ СТАРТЕРНЫЕ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

SMF2016-11-11

Правила обращения с батареей

ВНИМАНИЕ!

Важно соблюдение элементарных правил безопасности и необходимых мер предосторожности при обращении со свинцово-кислотными батареями, так как электролит батареи – это раствор серной кислоты, опасная едкая и ядовитая жидкость. При ненадлежащем обращении с батареями не исключена вероятность причинения вреда здоровью! Обязательно прочтите настоящую инструкцию перед началом работы с аккумуляторной батареей.

Меры предосторожности

- Всегда надевать кислотостойкую одежду, защитные очки, резиновые перчатки и резиновую обувь.
- Не курить и не допускать образования искр или пламени вблизи места расположения батареи, особенно во время процесса зарядки (во время зарядки выделяется взрывоопасный газ).
- Держать вдали от выводов батареи металлические предметы и инструменты (металлические предметы могут стать причиной замыкания и взрыва батареи)
- Батареи тяжелые, поэтому размещать батареи лучше на полу или на устойчивой ровной поверхности. При подъеме батареи быть особенно внимательными.
- Держать батареи вдали от детей.

Первая медицинская помощь

- **При попадании электролита в глаза:** промывать глаза проточной чистой водой в течение 15 минут.
- **При попадании электролита на кожу:** немедленно снять с себя поврежденную одежду, пораженные участки кожи обильно промыть водой.
- **При проглатывании электролита:** не вызывая рвоты, выпить большое количество воды или молока.

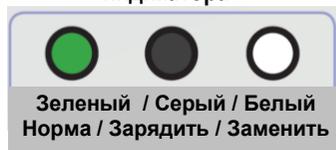
После оказания первой медицинской помощи следует немедленно обратиться к врачу!

Проверка состояния батареи

ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР

1. Сделайте предварительный осмотр батареи: убедитесь, что корпус, крышка и выводы не имеют видимых механических повреждений. В противном случае заменить батарею.
2. Снимите показания глазка встроенного индикатора батареи (при наличии). Смотрите на глазок сверху вниз (перпендикулярно). Для точности измерений слегка постучите по индикатору пальцем, чтобы выгнать из-под глазка возможные скопления пузырей газа. Прим. Расшифровка показаний индикатора см. Рис. 1.

Рис. 1. Показания индикатора



Прим.1 В некоторых индикаторах вместо зелёного может быть синий цвет.
Прим.2 Индикатор показывает состояние только одной банки батареи.

ИЗМЕРЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ

- Измерить вольтметром напряжение открытой цепи батареи (напряжение батареи без нагрузки). Показания снимать при комнатной температуре. Прим. Примерный уровень заряда в зависимости от напряжения см. в Таблице 1.
- Если напряжение открытой цепи меньше или равно 12,4 В ($\leq 75\%$), немедленно поставить батарею на подзарядку.

Таблица 1. Уровень заряда батареи

Примерная шкала уровня заряда	Напряжение открытой цепи
100%	12,75 В
75%	12,40 В
50%	12,20 В
25%	12,00 В
Полностью разряжена!	11,90 В

ТЕСТ НА РАЗРЯД (НАГРУЗОЧНЫЙ ТЕСТ)

- Подсоединить к выводам батареи специальный аккумуляторный тестер с функцией нагрузочного теста или нагрузочную вилку с регулировкой силы тока.
- Измерить температуру воздуха, при которой проводятся измерения.

- Выставить на тестере силу тока разряда (А) равную половине заявленного тока холодной прокрутки батареи. Прим. На этикетке батареи заявленный ток холодной прокрутки обычно выглядит так: CCA 500 А (пример).
- Выдержать нагрузку на батарею в течение 15 секунд. По истечении указанного времени сразу измерить напряжение батареи без нагрузки.
- Сравнить полученные результаты измерений нагрузочного теста (температуру и напряжение) в соответствии с Таблицей 2. Если результаты показаний напряжения ниже соответствующего минимального предела, указанного в Таблице 2, батарею необходимо зарядить на стационарном зарядном устройстве и провести тест на нагрузку повторно.
- Если после проведения повторного теста батарея не проходит тест на нагрузку, необходимо заменить батарею или обратиться в специализированный аккумуляторный сервис для детальной диагностики проблемы.

Таблица 2. Тест на разряд

Минимальное напряжение, В	Температура, °С
9,6	21 и выше
9,4	10
9,1	-1
8,9	-7
8,5	-18

ВНИМАНИЕ! Производитель не рекомендует использовать цифровые электронные тестеры аккумуляторных батарей вроде MIDTRONICS, прочие аналогичные приборы, для проведения теста на нагрузку или определения соответствия фактических токовых характеристик батареи к заявленным, так как данные устройства не могут давать точные результаты на новых батареях или батареях, которые ранее не использовались. Данные устройства подходят только для проведения тестов на поработавших некоторое время батареях.

Подзарядка батареи

Если напряжение батареи без нагрузки составляет меньше 12,4 В или батарея не проходит нагрузочный тест, необходимо незамедлительно поставить батарею на зарядку. В противном случае в батарее происходят негативные необратимые процессы сульфатации активной массы электродов, которые со временем могут привести батарею к полному выходу из строя. Во время зарядки батареи не допускать перегрева батареи (выше 52°C) и закипания электролита. Если это произошло, необходимо на некоторое время прекратить процесс зарядки, дать батарее остыть.

СПОСОБ №1 – ЗАРЯДКА ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ

Основные инструкции по выбору режима зарядки указанным способом приведены в Таблице 3. Данная таблица позволяет определить необходимую силу постоянного тока заряда (А) и время заряда (ч) для конкретного типа батареи в зависимости от номинальной 20 ч емкости (Ач) батареи и напряжения открытой цепи (В).

Таблица 3. ВЫБОР РЕЖИМА ЗАРЯДКИ БАТАРЕИ ПРИ СПОСОБЕ №1

Напряжение открытой цепи, В	31-40 Ач	41-50 Ач	51-60 Ач	61-70 Ач	71-80 Ач	81-90 Ач	91-100 Ач
12,4-12,49	4X3*	5X3	6X3	7X3	8X3	9X3	10X3
12,3-12,39	4X5	5X5	6X5	7X5	8X5	9X5	10X5
12,2-12,29	4X7	5X7	6X7	7X7	8X7	9X7	10X7
12,1-12,19	4X8	5X8	6X8	7X8	8X8	9X8	10X8
12,0-12,09	4X10	5X10	6X10	7X10	8X10	9X10	10X10
Ниже 11,99	4X13	5X13	6X13	7X13	8X13	9X13	10X13

* **Пример:** 4X3 = зарядка при силе постоянного тока 4 А в течение 3-х часов.

Таблица 3. (Продолжение) ВЫБОР РЕЖИМА ЗАРЯДКИ БАТАРЕИ ПРИ СПОСОБЕ №1

Напряжение открытой цепи, В	101-120 Ач	121-140 Ач	141-160 Ач	161-180 Ач	181-200 Ач	201-220 Ач	221-240 Ач
12,4-12,49	12X3*	14X3	16X3	18X3	20X3	22X3	24X3
12,3-12,39	12X5	14X5	16X5	18X5	20X5	22X5	24X5
12,2-12,29	12X7	14X7	16X7	18X7	20X7	22X7	24X7
12,1-12,19	12X8	14X8	16X8	18X8	20X8	22X8	24X8
12,0-12,09	12X10	14X10	16X10	18X10	20X10	22X10	24X10
Ниже 11,99	12X13	14X13	16X13	18X13	20X13	22X13	24X13

* **Пример:** 12X3 = зарядка при силе постоянного тока 12 А в течение 3-х часов.

СПОСОБ №2 – ЗАРЯДКА ПОСТОЯННЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ

Некоторые зарядные устройства (обычно это современные автоматические интеллектуальные зарядные устройства) используют способ зарядки постоянным напряжением (с выходным напряжением в диапазоне 14,4-16 В.) Данные устройства, как правило, имеют многоступенчатую программу зарядки

(на разных стадиях зарядки при неизменном напряжении, происходит регулировка (изменение) силы тока зарядки). В начале зарядки на батарею подается наиболее высокий ток зарядки, но по мере того как батарея заряжается, происходит автоматическое уменьшение силы тока. По сравнению с первым способом зарядки, данный способ требует большего времени, однако значимым преимуществом данного способа зарядки является отсутствие риска перезаряда и перегрева батареи. Прим. Рекомендуемый производителем тип зарядного устройства можно приобрести на сайте **WWW.GS-YUASA.SU**

ОКОНЧАНИЕ ЗАРЯДКИ

По завершении зарядки батареи напряжение открытой цепи должно быть около 12,75В и должно быть стабильным (т.е. оставаться на одном уровне) по крайней мере в течение 2-х часов после окончания зарядки.

Внимание! Сразу после зарядки встроенный индикатор батареи (при наличии) может некоторое время неправильно отображать состояние батареи. Это нормально, индикатор приходит в норму после начала эксплуатации и подачи рабочей нагрузки на батарею.

Установка батареи

- Выключить зажигание, заглушить двигатель.
Прим. Все переключатели, в том числе фар, должны находиться в положении "Выкл."
- Сначала отсоединить "минус" (отрицательную клемму) от старой батареи.
- Затем отсоединить "плюс" (положительную клемму) от батареи.
- Освободить старую батарею от нижнего крепления или верхней прижимной планки; вынуть из посадочного места.
Прим. Если предусмотрен термочехол (кожух) для аккумулятора, не выбрасывать его!
- Перед установкой новой батареи убедиться, что аккумуляторный отсек и поддон чистые. При необходимости почистить и устранить возможные следы коррозии.
- Заменить старую батарею на новую; закрепить новую батарею в аккумуляторном отсеке с помощью нижнего крепления или верхней прижимной планки.
Прим. 1 Перед подключением силовых кабелей автомобиля к новой батарее, рекомендуется зачистить клеммы и выводы батареи мелкой наждачной

бумагой.

Прим. 2 Перед установкой батареи, надеть термочехол (кожух) на новый аккумулятор снова (при наличии). Если термочехол утерян или не предусмотрен, приобрести его можно на сайте: www.shuba.pro.

- Сначала подсоединить "плюс" (положительную клемму) к новой батарее.
- Затем подсоединить "минус" (отрицательную клемму) к батарее.

Внимание! Не перетягивайте клеммы!

- Рекомендуется смазать клеммы и выводы техническим вазелином или другой густой смазкой.

Обслуживание

В общем случае, после того как аккумулятор заряжен и установлен на транспортное средство, никакого специального дополнительного обслуживания в течение всего срока службы исправной батареи не требуется. Достаточно следить за тем, чтобы батарея всегда была заряжена, а контакты были чистые и сухие. На протяжении всего срока службы батареи не требуется доливать воду. В течение всего срока службы аккумулятор должен оставаться в герметичном состоянии. Прим. Однако, в случае если у батареи предусмотрены пробки с доступом к заливным отверстиям электролита, рекомендуется провести процедуру проверки уровня электролита согласно инструкциям ниже.

ВНИМАНИЕ! Не допускается снятие/ вскрытие крышки у герметичной аккумуляторной батареи с двойной крышкой; в противном случае изделие снимается с гарантии!

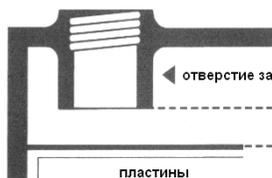
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА

- **определение уровня электролита:**

1. Необходимо убедиться в том, что уровень электролита находится между отметками "UPPER LEVEL" (верхней линией) и "LOWER LEVEL" (нижней линией)

Прим. если такой способ проверки уровня электролита невозможен, (снаружи не видно линии или корпус имеет непрозрачный цвет), воспользуйтесь следующим способом:

Способ, когда невозможно определить уровень электролита по линиям:



отверстие заливной горловины
 UPPER
 верхний уровень
 LOWER
 нижний уровень
 пластины



Уровень электролита находится на отметке "UPPER". В такой ситуации уровень жидкости достигает нижней части горловины, и вследствие преломления пластины выглядят изогнутыми.



Уровень электролита не достигает нижней части горловины, поэтому пластины выглядят прямыми (не изогнутыми). Добавьте жидкость до нижней части горловины.

2. В случае если уровень электролита близок к отметке "LOWER LEVEL", необходимо добавить дистиллированной воды.

Прим.1 если уровень электролита ниже отметки "LOWER LEVEL", не используйте аккумуляторную батарею! Перейдите к процедуре долива воды.

▪ **долив воды в аккумулятор:**

3. Подготовьте дополнительную жидкость (дистиллированную воду) для доливания.

Прим. дистиллированную воду рекомендуется приобретать в специализированном магазине.

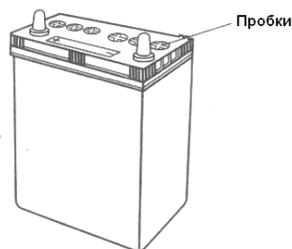
4. Выкрутите пробки.

5. Долейте дистиллированную воду до верхней линии, до отметки "UPPER LEVEL"

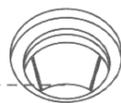
Прим.1 не наливайте воду выше отметки "UPPER LEVEL"

Прим.2 залейте воду в каждую банку аккумулятора, т.е. в каждое из 6-ти отверстий заливных горловин

6. Заверните пробки обратно.



ВИД СВЕРХУ НА ЗАЛИВНУЮ ГОРЛОВИНУ



Верхний уровень электролита, на отметке "UPPER LEVEL")

Хранение

- Хранить батареи в заряженном состоянии. В ходе хранения следить за тем, чтобы напряжение открытой цепи батареи не падало ниже 12,4 В (<75%); при необходимости подзаряжать зарядным устройством.
- Хранить в прохладном сухом помещении. Держать вдали от источников тепла и прямых солнечных лучей.
- Общее правило хранения: чем ниже температура хранения, тем дольше срок хранения (без необходимости подзарядки) и ниже уровень саморазряда. Оптимальная температура хранения: от 0 до - 10 °С.
- Хранить батареи в вертикальном положении.

- Перед хранением батарею следует вытереть сухой ветошью, очистить от загрязнений.
- Не допускается ставить батареи друг на друга выше 5-ти рядов.
- Не размещать батареи на неустойчивых или ненадежных поверхностях.

Утилизация

- Нельзя выбрасывать вышедшие из строя батареи вместе с бытовыми отходами.
- Свинцово-кислотные батареи подлежат вторичной переработке.
- Сдайте старые батареи в ближайший утилизационный приемник или специализированный аккумуляторный магазин для последующей переработки.

Дополнительные сведения

НАЗНАЧЕНИЕ СТАРТЕРНЫХ БАТАРЕЙ

YBX7000 – EFB SMF версия для автомобилей с системой Start-Stop.

YBX5000 – Premium SMF (северная версия) для автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата.

YBX3000 – Premium SMF (усиленная версия) автомобилей с повышенным энергопотреблением, в том числе с дизельным двигателем.

YBX1000 – Standard MF (штатная версия) для классических автомобилей.

GARDEN – стартерные аккумуляторные батареи класса MF для садовой техники (минитракторы-косилки и прочее).

CARGO (серии GM, SHD, HD) – тяжёлая группа виброустойчивых * аккумуляторных батарей для коммерческого, грузового транспорта и спецтехники.

* Прим. Классы виброустойчивости: серия GM – V3 (EN50342.1 A1 2011), серии SHD и HD – V2 (EN50342.1 A1 2011).

Помимо своей главной задачи – запуск двигателя транспортного средства, стартерная аккумуляторная батарея также выполняет ряд важных вспомогательных функций: стабилизирует ток в бортовой сети и обеспечивает дополнительную мощность в момент включения зажигания для осветительных приборов и прочих потребителей питания. Кроме того, батарея выступает в роли резервного источника питания бортовой сети транспортного средства в периоды отключения системы зарядки/ генератора (на автомобилях с регулируемой

системой зарядки и системой "старт-стоп") или при выключении двигателя (в положении ключа "ACC" в замке зажигания).

НАЗНАЧЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ БАТАРЕЙ (MARINE/ LEISURE)

MARINE – универсальные (полутяговые) аккумуляторные батареи класса SMF Deep Cycle / Starting для водного транспорта двойного назначения: запуск поршневых лодочных двигателей, а также питание лодочных электромоторов, троллинга и резервного питания.

LEISURE – тяговые аккумуляторные батареи класса MF Deep Cycle (не боятся глубоких разрядов) для резервного питания для автофургонов, домов на колёсах и кэмпинга.

ОСНОВНЫЕ ТОКОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАТАРЕИ

Ток холодной прокрутки (CCA – Cold Cranking Amperes) – это показатель производительности аккумуляторной батареи, определяющий способность запуска двигателя в условиях низких отрицательных температур. Другими словами, показатель CCA показывает насколько достаточную мощность (силу тока в амперах) имеет батарея, чтобы запустить двигатель автомобиля в морозное утро. Как правило, значение показателя тока холодной прокрутки (CCA) устанавливается в лабораторных условиях на заводе изготовителя и определяется как максимальный ток разряда (А), который способен отдавать аккумулятор без посадки напряжения на клеммах ниже 7,2В в течение 30 секунд при температуре -18°C . В обязательном порядке маркируется на этикетке батареи.

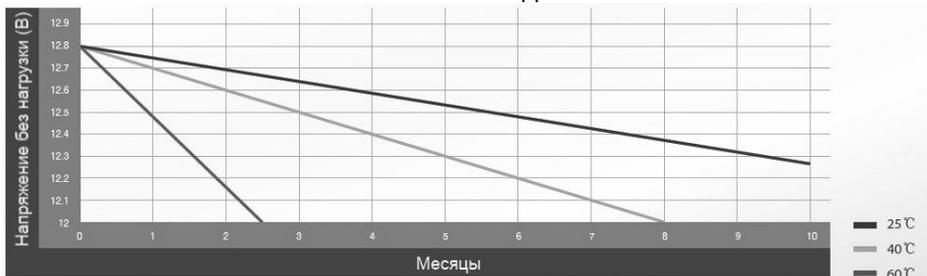
Номинальная 20-часовая емкость (Nominal 20Hr capacity)– расчетное количество электричества (Ач), которое может отдать полностью заряженная батарея без посадки напряжения на клеммах ниже 10,5В в течение 20 ч разряда при температуре $+25^{\circ}\text{C}$ номинальным током разряда равным 1/20 от заявленной емкости батареи. В обязательном порядке маркируется на этикетке батареи.

Номинальная резервная емкость (RC - Reserve Capacity) – расчетное время разряда (мин), в течение которого полностью заряженная батарея, подвергаясь разряду силой тока 25 А при температуре $+25^{\circ}\text{C}$, может обеспечивать напряжение на клеммах не ниже 10,5 В. Другими словами, данный показатель показывает время, в течение которого батарея продолжает работать и обеспечивать всех основных потребителей бортовой сети автомобиля в случае поломки или отключения генератора. Не подлежит обязательной маркировке на этикетке.

ТЕМПЕРАТУРА ХРАНЕНИЯ БАТАРЕИ

Любая аккумуляторная батарея имеет свойство самостоятельно разряжаться с течением времени в следующей зависимости: чем ниже температура, тем медленнее саморазряд, чем выше температура, тем быстрее саморазряд. См. Рис. 2. После снятия батареи с транспортного средства, батарею рекомендуется хранить в полностью заряженном состоянии в прохладном, сухом помещении, вдали от прямого солнечного света и источников тепла. Оптимальной температурой хранения считается диапазон от 0 до -10°C. Раз в месяц необходимо проверять состояние батареи, следить за тем, чтобы напряжение открытой цепи не падало ниже 12,40 В. При необходимости незамедлительно ставить на подзарядку.

Рис. 2. ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ САМОРАЗРЯДА БАТАРЕИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ



ПРОВЕРКА ГЕНЕРАТОРА

Выходное напряжение генератора автомобиля можно измерить самостоятельно специальным тестером или обратиться за диагностикой в сервис. Для оценки работы генератора (низкое, нормальное или высокое выходное напряжение) необходимо учитывать зависимость выходного напряжения генератора от температуры в подкапотном

пространстве, а именно: на каждые 10 град. °C увеличения температуры, выходное напряжение генератора падает на 0,1 В. Так, например, после активной продолжительной езды в жаркое лето (t под капотом от + 60 до +80 °C) выходное напряжение генератора выше 14,5 В считается избыточным и опасным для батареи (происходит перезаряд), в то же время напряжение генератора 14,5 В в диапазоне от -20 до +20 °C считается нормой. СМ. ТАБЛИЦУ 4.

Таблица 4. Оценка генератора

Температура, °C	Выходное напряжение, В
-20	14,2 – 15,4
+20	13,9 – 14,9
+60	13,4 – 14,6
+80	13,1 – 14,5



12

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ЛЕГЕНДАРНЫЕ БАТАРЕИ GS™ ДЛЯ
МОТОТЕХНИКИ И ГИДРОЦИКЛОВ

GS

Делаем жизнь ярче!

МОТО АККУМУЛЯТОРЫ
GS
WWW.GS-YUASA.SU

www.gs-yuasa.su | www.yuasaeurope.com



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ОРИГИНАЛЬНЫЕ
БАТАРЕИ GS YUASA™ ДЛЯ ЯПОНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

GS YUASA
Next to you

*Штатные
аккумуляторы из Японии*

GranCruise

СРОК СЛУЖБЫ ДО
7
лет

www.gs-yuasa.su

РЕКОМЕНДУЕМ ОЗНАКОМИТЬСЯ С ПРОЧЕЙ ПРОДУКЦИЕЙ

Термозащитные чехлы SHUBA™ для автомобильных аккумуляторов



Термозащитные чехлы SHUBA™ уменьшают негативное влияние экстремальных (высоких и низких) температур на автомобильный аккумулятор и снижают риск его преждевременного выхода из строя.

Преимущества:

- Продлевает срок службы аккумулятора;
- Предотвращает риск преждевременного выхода аккумулятора из строя;
- Неограниченный срок службы термочехла;
- Всесезонность использования.



www.shuba.pro

Интеллектуальные зарядные устройства YUASA



Интеллектуальные портативные универсальные зарядные устройства YUASA для зарядки автомобильных и мотоциклетных аккумуляторов. (модельный ряд включает устройства от 0,8 до 25А – макс. ток заряда).

Преимущества:

- Автоматическое зарядное устройство с микропроцессором и импульсным током зарядки;
- Возможность зарядки герметизированных VRLA AGM и гелевых (GEL) батарей.
- Класс защиты: IP65 и IP44.



www.gs-yuasa.su

Мото аккумуляторы GS



Легендарные оригинальные мото-батареи GS предназначены для мотоциклов, скутеров, квадроциклов, снегоходов, электрогенераторов и прочей мототехники.

Преимущества:

- Высокое качество и надежность;
- Повышенная мощность при запуске двигателя;
- Низкая степень саморазряда при внесезонном хранении.



www.gs-yuasa.su

RULink *Think Global*

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ GS YUASA
В РОССИИ, БЕЛАРУСИ И КАЗАХСТАНЕ

ООО «Рулинк»
664007, Россия, г. Иркутск
ул. Декабрьских Событий, 109
Тел./факс +7 (3952) 48-58-68
Email: sales@gs-yuasa.su
www.gs-yuasa.su |
www.рулинк.рф

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

www.gs-yuasa.su | www.yuasa-europe.com

Данный товар прошел строгий контроль качества. Если при эксплуатации в соответствии с инструкцией в течение гарантийного срока произошла поломка, проверка производится в рамках данных гарантийных обязательств.

1. Содержание гарантии

В соответствии с предметом и сроком гарантии ремонт или замена на новый товар производится безвозмездно, если подтвердится, что изделие имеет производственный дефект. В действие данной гарантии входит ремонт или замена только указанной модели (артикула) товара в указанном количестве. В случае если в рамках гарантии была осуществлена замена на новый товар, срок гарантии на новый товар остается в пределах гарантийного срока с момента первоначальной покупки.

2. Предмет гарантии (для товаров, используемых на территории России): Гарантия производителя товара YUASA BATTERY SALES (UK) LTD., СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО составляет 24 месяца на линейки YBX5000/ YBX3000/ YBX1000/ CARGO/ MARINE/ LEISURE/ GARDEN и 18 месяцев на линейку YBX7000 EFB Start-Stop. Условия гарантийного срока продавца могут отличаться от гарантии производителя.

Все обязательства по гарантии ложатся на продавца, у которого был приобретен товар.

3. Срок гарантии

Гарантийный срок исчисляется в календарных месяцах со дня покупки товара. Установленный продавцом срок гарантии см. в талоне.

4. В гарантийные обязательства не входит:

(в нижеописанных случаях компенсация не производится, даже в течение срока гарантии):

1. При отсутствии гарантийного талона, или если в нем отсутствуют необходимые записи.
2. При необходимости зарядки полностью разряженного аккумулятора (восстановление заряда батареи может быть платной услугой)
3. Если аккумулятор был использован в следующих случаях:
 - a) не по прямому назначению, а для питания иных электроприборов;
 - b) в такси, арендованных машинах (напрокат), автомобилях службы доставки и служб перевозки;
 - c) в учебных автомобилях, автомобилях спец.служб и служб спасения;
 - d) в транспортных средствах, непригодных для данного типа аккумуляторов, в частности не допускается использование обычной батареи в автомобилях с регулируемой системой зарядки и системой "старт-стоп";
4. При поломке аккумулятора вследствие природных катаклизмов (стихийных бедствий, землетрясений, пожаров, бедствий на море) а также общественных беспорядков;
4. При поломке вследствие чрезмерной эксплуатации, ненадлежащего ухода или попадания в аварию (ДТП);
 - a) если есть механические повреждения корпуса, крышки;
 - b) если есть механические повреждения или оплавление выводов батареи;
 - c) если есть механические повреждения или сильное загрязнение газовыводного клапана
 - d) если поломка аккумулятора произошла вследствие дефекта или поломки электрооборудования ТС;
 - e) если аккумулятор хранился в разряженном состоянии (напряжение открытой цепи ниже 12,0В, измеренной при температуре +25 °С);
 - f) если при установке или зарядке аккумулятора нарушена полярность (неверно соединены «+» и «-»);
 - g) если из-за ДТП или поломки аккумулятор стал хуже работать;
 - h) если пользователь производил ремонт самостоятельно, в частности если есть следы вскрытия крышки батареи;
 - i) если было использовано оборудование, повлекшее перегрузку аккумулятора;
 - j) если аккумулятор использовался в гоночной или спортивной машине;
 - k) если аккумулятор не снимался с ТС, которое долгое время не эксплуатировалось, что привело к полной разрядке батареи;
 - l) если аккумулятор после приобретения в процессе срока хранения разрядился сам.
5. При повреждениях, причиной которых стали неполадки в самом автомобиле; например, когда генератор выдает напряжение выше или ниже нормы и происходит избыточный заряд (перезаряд) или недозаряд батареи.
6. При использовании аккумулятора в транспортных средствах кроме тех, что указаны в условиях гарантии;
7. При использовании аккумулятора в автомобиле с измененным местом для аккумуляторной батареи, подвеской, либо амортизаторами;
8. При невозможности проверки ТС с поврежденным оборудованием или после ДТП;
9. При смене владельца аккумулятора.

Внимание! Вы можете воспользоваться гарантией и получить соответствующую компенсацию, обратившись к тому продавцу, у которого Вы совершили покупку аккумулятора.

