



SINCE 1895

# КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ 2021



Автомобильные аккумуляторы



Аккумуляторы для автодомов



Лодочные аккумуляторы



Тяговые аккумуляторы



Аккумуляторы для мототехники



Стационарные аккумуляторы



Зарядные устройства

В 2004 году два крупных производителя аккумуляторных батарей Japan Storage Battery Co., Ltd. (бренд GS) и YUASA Corporation (бренд YUASA) организовали совместное предприятие GS Yuasa Corporation с целью интегрировать свои усилия по продвижению продукции на международном рынке. В результате была образована транснациональная корпорация с 13 % долей мирового рынка свинцово-кислотных батарей, крупнейшая во всей Азии и Японии в частности. История корпорации начинается в 1895 году, когда Genzo Shimadzu, основатель компании Japan Storage Battery Co., Ltd., выпустил первую в Японии свинцово-кислотную батарею.

GS YUASA является ведущим поставщиком автомобильных аккумуляторных батарей на конвейеры японских автопроизводителей как TOYOTA, HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, SUZUKI, ISUZU и DAIHATSU. Корпорация входит в совместные предприятия с производителями автомобилей: MITSUBISHI Motors Corporation, Honda Motor Co. Ltd.

На данный момент компания имеет 38 филиалов в 17 странах мира, в которых работает свыше 14 тысяч сотрудников. Центральный офис корпорации находится в г. Токио (Япония). Производство автомобильных аккумуляторных батарей сосредоточено в городах Киото (преф. Киото), Исэсаки (преф. Гумма), Фукучияма (преф. Киото) и Одавара (преф. Канагава). На всех перечисленных предприятиях действуют международные стандарты качества ISO 9001/ISO 14001.



	<b>АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ ЯПОНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ GS YUASA</b>	4
	<b>Автомобильные аккумуляторы серии ECO.R </b>	4
	Автомобильные аккумуляторы ECO.R - усиленная версия	5
	Автомобильные аккумуляторы ECO.R REVOLUTION- Start-Stop-версия	6
	Автомобильные аккумуляторы ECO.R HV- версия для гибридных автомобилей	6
	<b>Автомобильные аккумуляторы серии HJ </b>	7
	<b>Автомобильные аккумуляторы серии GranCruise </b>	8
	Автомобильные аккумуляторы GranCruise Standard-штатная версия	9
	Автомобильные аккумуляторы GranCruise High Class-усиленная версия	9
	<b>АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ ЯПОНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ СЕРИИ EU </b>	10
	<b>АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ ЯПОНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ YUASA YBX</b>	11
	Автомобильные аккумуляторы серии YBX5000 Silver SMF - северная версия	11
	Автомобильные аккумуляторы серии YBX3000 Black SMF - усиленная версия	12
	<b>АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ YUASA YBX</b>	12
	Автомобильные аккумуляторы серии YBX5000 Silver SMF - северная версия	12
	Автомобильные аккумуляторы серии YBX3000 Black SMF - усиленная версия	13
	<b>АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ YUASA YBX</b>	13
	Автомобильные аккумуляторы серии YBX3000 Black SMF - усиленная версия	13
	<b>АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ YUASA YBX</b>	14
	Автомобильные аккумуляторы серии YBX9000 AGM версия	14
	Автомобильные аккумуляторы серии YBX7000 EFB версия	14
	Автомобильные аккумуляторы серии YBX5000 Silver SMF - северная версия	15
	Автомобильные аккумуляторы серии YBX3000 Black SMF - усиленная версия	15
	Автомобильные аккумуляторы серии YBX1000 MF - штатная версия	16
	<b>АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦТЕХНИКИ</b>	17
	Аккумуляторы PRODA X - EFB Start-Stop 	17
	Аккумуляторы YBX7000 - EFB Start-Stop	18
	Аккумуляторы YBX5000 - Super Heavy Duty	19
	Аккумуляторы YBX3000 - Super Heavy Duty	19
	Аккумуляторы YBX1000 - Super Heavy Duty	20
	<b>АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ АВТОДОМОВ YUASA ACTIVE LEISURE &amp; MARINE</b>	21
	<b>ЛОДОЧНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ YUASA ACTIVE MARINE</b>	21
	<b>Тяговые аккумуляторы</b>	22
	Тяговые аккумуляторы серии PRO-SPEC	22
	Тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков серии V (48 В)	22
	<b>АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ</b>	23
	<b>Мотоциклетные батареи GS</b>	23
	Серия Ultra High Performance AGM	23
	Серия High Performance AGM	23
	Серия Maintenance Free AGM	23
	Серия Heavy Duty	24
	<b>Мотоциклетные батареи YUASA</b>	26
	Серия High Performance AGM	26
	Серия Ultra High Performance AGM	27
	Серия YuMicron	27
	<b>СТАЦИОНАРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ</b>	28
	<b>Аккумуляторы общего назначения YUASA NP, NPH, NPW, NPC</b>	28
	Аккумуляторы общего назначения с увеличенным сроком службы YUASA NPL, RE, REW	29
	Аккумуляторы глубокого разряда YUASA REC	29
	Аккумуляторы общего назначения с увеличенной энергоотдачей YUASA SWL	30
	<b>ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА</b>	31
	Интеллектуальное зарядное устройство GS YUASA BC-12065Z	31
	<b>СПЕЦИФИКАЦИИ АККУМУЛЯТОРОВ</b>	32

# Аккумуляторы для японских автомобилей



В апреле 2000 года GS Yuasa представила на рынок серию батарей ECO.R и стала первым производителем аккумуляторов в Японии, который взял курс на комплексную экологичность выпускаемой продукции. Данный подход затрагивает все этапы жизненного цикла продукта — от производства и до его утилизации. Так, например, применяемый производственный процесс позволил снизить выбросы углекислого газа в атмосферу на 12%. Широкая сеть сбыта помогла создать сообщество, которому безразлично состояние окружающей среды.

Инновационные разработки японской корпорации в области нанотехнологий **Carbon.NANO.Technology** и **Lithium.Plus.Technology** обеспечивают высокие токовые характеристики и улучшенный приём заряда аккумулятора (от 22% до 50%) по сравнению с традиционными батареями.

Начиная с 2018 года, GS YUASA стала выпускать усовершенствованную версию аккумуляторов для автомобилей с системой Start-Stop – ECO.R REVOLUTION. Применение технологий Ultra Long Life (технология производства пластин оригинальной конструкции с нанесением пасты особо высокой плотности) и Dual Rib Separator (сепаратора с двусторонними ребрами) – обеспечивает увеличение срока службы в 2-3 раза.

В 2019 году, GS YUASA усовершенствовала классическую линейку ECO.R. Рестайлинговая версия ECO.R отличается увеличенной устойчивостью к сульфатации пластин и превосходной стойкостью к высоким температурам подкапотного пространства.

Начиная с 1 августа 2016 года, часть средств от продажи аккумуляторов серии ECO.R на территории России поступает в "Экорфонд", созданный при помощи российского дистрибьютора GS Yuasa - внешнеторговой компании RULink. Накопленные средства фонда ежегодно идут на поддержку проектов по сохранению озера Байкал.



## Применяемые технологии:



**CARBON. NANO. TECHNOLOGY** - технология применения порошкового графита особой нанокристаллической структуры с высокой токопроводностью в активной массе отрицательного электрода.



**LITHIUM.PLUS.TECHNOLOGY** - технология добавления лития в элетролит.



**ULTRA.LONG.LIFE.TECHNOLOGY** - технология производства пластин оригинальной конструкции с нанесением пасты высокой плотности и усиленным положительным электродом.



**AGM (ABSORBENT GLASS MAT)** - технология применения абсорбированного электролита в сепараторе из стекловолокна, характеризуется также плотной компоновкой пластин, собранных под давлением.



**VRLA (VALVE REGULATED LEAD-ACID)** - герметичные батареи с системой рекомбинации газов, оснащенные предохранительными клапанами.



**DUAL RIB SEPARATOR** - сепаратор с двусторонними ребрами на обеих сторонах сепаратора гарантируют минимальную площадь контакта между пластинами и сепаратором, обеспечивая более свободный доступ и, как следствие, миграцию электролита в ячейке, что снижает вероятность сульфатации пластин при разряде и значительно продлевает ресурс аккумуляторной батареи.



**HTD 5G** - технология производства решетки 5-го поколения, обеспечивающей большую стойкость аккумулятора к высоким температурам подкапотного пространства.



**CRYSTAL FREE** - технология добавления специального компаунда в активную массу отрицательного электрода, обеспечивающего снижение скорости сульфатации батареи температур и улучшение скорости приема заряда.

## Сферы использования:



**COMPUTER-CONTROLLED CHARGING SYSTEM** - интеллектуальная система зарядки, позволяющая оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встроенный модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку с генератора на АКБ и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.



**START-STOP** - система, принцип которой заключается в выключении двигателя при остановке автомобиля и его быстром запуске при нажатии на педаль сцепления (механическая коробка передач) или отпуская педаль тормоза (автоматическая коробка передач).



**ХОЛОДНЫЙ КЛИМАТ** - батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях климата.



**ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ** - автомобиль, использующий для привода ведущих колес двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

## Конструктивные и технологические особенности:

- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи;
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - Magic Eye.

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки, EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>ECO.R- усиленная версия АКБ</b>											
EC-40B19L/R	35	340	187	127	227	JIS	B19	0/1	T3	B0	8,5
EC-44B19L/R	40	410	187	127	227	JIS	B19	0/1	T3	B0	9
EC-60B19L/R	43	430	187	127	227	JIS	B19	0/1	T3	B0	9,5
EC-50B24L/R	45	430	238	128	227	JIS	B24	0/1	T3	B0	11
EC-70B24L/R	50	500	238	128	227	JIS	B24	0/1	T3	B0	11,5
EC-60D23L/R	60	440	232	173	225	JIS	D23	0/1	T1	B0	14,5
EC-90D23L/R	70	630	232	173	225	JIS	D23	0/1	T1	B0	15,5
EC-85D26L/R	69	620	260	173	225	JIS	D26	0/1	T1	B0	17,5
EC-105D31L/R	80	730	305	173	225	JIS	D31	0/1	T1	B0	20
EC-115D31L/R	90	820	305	173	225	JIS	D31	0/1	T1	B0	20,5



Для японских автомобилей с традиционной и "интеллектуальной системой зарядки" АКБ



- Улучшенная на 30% скорость приема заряда<sup>1</sup>
- Улучшена стойкость к сульфатированию пластин в 2 раза<sup>2</sup>
- Улучшение долговечности при высоких температурах на 30%<sup>2</sup>
- Высокие стартерные токи
- Сокращение выбросов углекислого газа

<sup>1</sup>Сравнение между стандартной АКБ GS YUASA 40B19 и батареями ECO.R EC-40B19

<sup>2</sup>Сравнение между старой версией ECO.R EC-60B24 и обновленной версией ECO.R EC-70B24.

Модель	Номинальная емкость по EN (20ч), Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18)А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Тип клемм	Нижнее крепление	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски	Вес нетто, кг
--------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	-----------------------------	-----------	------------------	-----------------------------	---------------------	---------------

## ECO.R REVOLUTION- EFB – версия АКБ для Start-Stop автомобилей\*

ER-50B19L/R (K-42/R)	37	360	187	127	202	227	T3	B0	да	да	10
ER-55B20L/R (M-42/R)	37/(40)	450/(470)	197	128	202	227	T3	B0	да	да	11,1
ER-75B24L/R (N-55/R)	50	520	238	128	202	227	T3	B0	да	да	13,5
ER-95D23L/R (Q-85/R)	70	650	232	173	202	225	T1	B0	да	да	18,3
ER-110D26L/R (S-95/R)	80	760	260	173	202	225	T1	B0	да	да	20,5
ER-130D31L/R (T-115/R)	90	810	305	173	202	225	T1	B0	да	да	23,5



Для японских автомобилей, оснащенных системой Start-Stop, микрогибридов, а также для всех типов классических автомобилей



- Срок службы при применении на автомобилях с системой Start-Stop увеличен на 200%\*\*
- Срок службы при применении на автомобилях с традиционной системой зарядки увеличен на 250%\*\*
- Улучшенная на 50% скорость приема заряда\*\*
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Экономия топлива
- Сокращение выбросов углекислого газа

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки, EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
--------	-----------------	------------------------------------	-----------	------------	------------	---------------------	--------------------	-----------------	-----------	------------------	---------------

## ECO.R HV-вспомогательная AGM-батарея для гибридов

ENJ-S34B20R	35	275	197	127	227	JIS	B19	0/1	T3	B0	10,0
ENJ-S34B20L	35	275	197	128	227	JIS	B20	0/1	T3	B0	11,1
ENJ-S46B24R	46	310	238	128	227	JIS	B24	0/1	T3	B0	13,0



Для японских гибридных автомобилей



- Максимальный срок службы\*\*
- Максимальная виброустойчивость\*\*
- Непроливаемость
- Установка АКБ в любом положении
- Уверенная работа при низких температурах
- Необслуживаемое исполнение
- Рекомендовано Toyota





# Аккумуляторы для японских автомобилей

Аккумуляторные батареи **серии NJ** - это продукция класса Premium, которая раньше была доступна автовладельцам только на внутреннем рынке Японии. Весь модельный ряд батарей NJ производится только на собственных производственных площадях корпорации GS YUASA в Японии. Аккумуляторы серии NJ относятся к полностью необслуживаемым батареям, имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Японскому Промышленному Стандарту (JIS) и идеально подходят к современным японским автомобилям как с традиционной, так и с "интеллектуальной" системой зарядки АКБ.

## Применяемые технологии:



**CARBON. NANO. TECHNOLOGY** - технология применения порошкового графита особой нанокристаллической структуры с высокой токопроводностью в активной массе отрицательного электрода.



**LITHIUM.PLUS.TECHNOLOGY** - технология добавления лития в электролит.

## Сферы использования:



**COMPUTER-CONTROLLED CHARGING SYSTEM** - интеллектуальная система зарядки, позволяющая оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встроенный модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку с генератора на АКБ и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.



**ХОЛОДНЫЙ КЛИМАТ** - батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях климата.

## Конструктивные и технологические особенности:

- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи;
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - M

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки, EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>NJ-СЕВЕРНАЯ ВЕРСИЯ АКБ для джипов</b>											
HJ-D26L/R	82	745	260	173	225	JIS	D26	0/1	T1	B0	19,5
HJ-D31L/R	95	865	305	173	225	JIS	D31	0/1	T1	B0	22,0



Для японских внедорожников и джипов с бензиновым и дизельным двигателем, эксплуатирующихся в условиях холодного климата



- Увеличенный на 30% срок службы\*
- Улучшенная на 27% скорость приема заряда\*
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Экономия топлива
- Сокращение выбросов углекислого газа

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки, EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>NJ-АККУМУЛЯТОРЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ</b>											
HJ-34A19L/R	30	270	187	127	182	JIS	A19	0/1	T4	B0	7
HJ-34A19LT/RT	30	270	187	127	182	JIS	A19	0/1	T3	B0	8
HJ-55B24L/R (S)- стандартный конус	45	490	238	175	225	JIS	B24	0/1	T1	B0	12,5

\*По сравнению со стандартными батареями производителя

Аккумуляторные батареи серии **GranCruise** - это классические автомобильные батареи, качество которых доведено до совершенства за более чем 100-летнюю историю корпорации **GS Yuasa**, ведущего японского производителя аккумуляторных батарей. Аналогичные батареи устанавливаются штатно на конвейерах всех крупных японских автопроизводителей - Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Mitsubishi, Suzuki и Isuzu.

Батареи серии **GranCruise** относятся к необслуживаемым батареям (Maintenance Free), имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Японскому Промышленному Стандарту (JIS) и идеально подходят к японским автомобилям.

### Применяемые технологии:



Использование кальциевого сплава при производстве решеток электродов батареи.



Съемная ручка для установки и переноски батареи.



Лабиринтные пробки с пламегасителями.



Индикатор состояния аккумуляторной батареи.

### Сферы использования:



Батарея рекомендуется для применения на легковых автомобилях.



Батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях холодного климата.



Интеллектуальная система зарядки позволяет оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встраиваемый модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку генератор на АКБ, и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.

### Конструктивные и технологические особенности:

- отрицательные электроды с добавлением наночастиц углерода в активную массу - Carbon.NANO.Technology (только для серии GranCruise High Class);
- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи (кроме моделей GHC-34B17L/R);
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - Magic Eye (только для серии GranCruise High Class);
- надежный корпус из морозостойчивого полипропилена.

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки, EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>GranCruise Standard- штатная версия АКБ</b>											
GST-40B19L/R	35	330	187	127	227	JIS	B19	0/1	T3	B0	8,5
GST-55B24L/R	45	440	238	128	227	JIS	B24	0/1	T3	B0	11,5
GST-75D23L/R	65	530	232	173	225	JIS	D23	0/1	T1	B0	15,0
GST-85D26L/R	68	580	260	173	225	JIS	D26	0/1	T1	B0	17,0
GST-105D31L/R	80	710	305	173	225	JIS	D31	0/1	T1	B0	20,0



Для легковых автомобилей японского производства с традиционной системой зарядки АКБ



- Легендарное качество и надежность
- Длительный срок хранения без подзаряда
- Не требуют долива воды на протяжении всего срока службы
- Не боятся перезаряда

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки, EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>GranCruise High Class- усиленная версия АКБ</b>											
GHC-40B19L/R	35	330	187	127	227	JIS	B19	0/1	T3	B0	8,5
GHC-44B19L	40	400	187	127	227	JIS	B19	0	T3	B0	9,0
GHC-60B24L/R	45	490	232	128	227	JIS	B24	0/1	T3	B0	11,5
GHC-80D23L	65	550	232	173	225	JIS	D23	0	T1	B0	15,5



Для легковых автомобилей японского производства с традиционной и интеллектуальной системой зарядки АКБ



- Увеличенный срок службы\*
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Улучшенная скорость приема заряда\*
- Экономия топлива
- Длительный срок хранения без подзаряда
- Не требуют долива воды на протяжении всего срока службы
- Не боятся перезаряда

Аккумуляторные батареи серии **EU** - это классические необслуживаемые батареи, качество которых доведено до совершенства за более чем 100-летнюю историю корпорации **GS Yuasa**, ведущего японского производителя аккумуляторных батарей. С 2016 года аналогичные батареи устанавливаются штатно на конвейерах таких известных японских автопроизводителей, как **TOYOTA** и **NISSAN**.

Весь модельный ряд серии **EU** производится только на собственных производственных площадях корпорации **GS YUASA** в Японии и ранее был доступен автовладельцам только на внутреннем рынке страны восходящего солнца.

Аккумуляторы серии **EU** имеют высокий уровень качества и надежности, полностью соответствуют требованиям европейского стандарта **EN 50342-1** и идеально подходят к современным европейским и японским автомобилям с традиционной системой зарядки, а также к их гибридным версиям.

## Конструктивные и технологические особенности:

- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа из высокомолекулярного полиэтилена;
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- двойная крышка с системой рекомбинации газов, безопасными лабиринтными пробками и пламегасителями;
- центральный газоотводной канал в комплекте с L-образным патрубком и заглушкой;
- индикатор состояния аккумуляторной батареи Magic Eye;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная ручка для установки и переноски батареи;
- адаптер нижнего крепления типа B14.

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки, EN (-18°) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>EU - Standard класс для европейских и японских автомобилей (EN / DIN)</b>											
EU-562-048	62	480	242	175	190	EN	L2	0	T1	B3	15,5
EU-574-068	74	680	278	175	190	EN	L3	0	T1	B3	18,0
EU-600-080	100	800	353	175	190	EN	L5	0	T1	B3	24,5



## Основные преимущества:

- легендарное качество и надежность;
- большой срок службы;
- длительный срок хранения без подзаряда;
- не требуют долива воды на протяжении всего срока службы;
- не боятся перезаряда.



W1-W5 Расход воды.  
Скорость потери воды при перезаряде, определяющая степень необслуживаемости батареи.  
W1 (Традиционная свинцово-кислотная батарея) - W5 (Батарея премиальной технологии следующего поколения).



C1-C2 Саморазряд.  
Способность батареи сохранять накопленную химическую энергию (заряд) при разомкнутой внешней цепи, то есть при бездействии.  
C1 (Традиционная сурьмянистая батарея) - C2 (Современная кальциевая батарея).



V1-V4 Виброустойчивость.  
Способность аккумуляторной батареи противостоять потенциально опасным воздействиям вибрации.  
V1 (Традиционный автомобиль) - V4 (Тяжелая коммунальная техника и коммерческие автомобили).



E1-E4 Выносливость (только для традиционных свинцово-кислотных батарей).  
Способность АКБ выдерживать повторяющиеся циклы «заряд-разряд» до 50% глубины разряда.  
E1 (Традиционный автомобиль и легковой фургон) - E4 (Тяжелая коммунальная техника и коммерческие автомобили).



M1-M3 Выносливость (только для EFB и AGM-батарей).  
Способность батареи обеспечить перезапуск двигателя, а также восстанавливать уровень заряда после частых остановочных фаз на автомобилях с системой Start-Stop.  
M1 (Автомобили с системой Start-Stop) - M3 (Автомобили Start-Stop и гибрид).

ВНИМАНИЕ! Чем выше цифра в том или ином показателе, тем данная характеристика аккумуляторной батареи лучше.

## Аккумуляторы для японских автомобилей

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN(-18) A	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>YBX5000 Silver SMF - северная версия АКБ для японских автомобилей</b>											
YBX5054	40	360	186	137	225	JIS	B19	0	T1/T3	B0	9,4
YBX5053	50	450	238	129	223	JIS	B24	0	T1/T3	B0	12,1
YBX5057	50	450	238	129	223	JIS	B24	1	T1/T3	B0	12,1
YBX5005	65	580	232	175	225	JIS	D23	1	T1	B0	15,7



### Для японских автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата

- Ток холодной прокрутки выше до 35%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенный пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



\*По сравнению со стандартными батареями производителя

# Аккумуляторы для японских автомобилей



Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN(-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
--------	-----------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	----------------------	--------------------	-----------------	-----------	------------------	---------------

## YBX3000 Black SMF - усиленная версия АКБ для японских автомобилей

YBX3009	30	300	167	129	224	JIS	B17L	0	T3	B0	8,6
YBX3054	36	330	187	127	227	JIS	B19L	0	T1/T3 (адаптер)	B0	9,3
YBX3055	36	330	187	127	227	JIS	B19R	1	T1/T3 (адаптер)	B0	9,3
YBX3053	45	400	238	129	225	JIS	B24L	0	T1/T3 (адаптер)	B0	11,4
YBX3057	45	400	238	129	225	JIS	B24R	1	T1/T3 (адаптер)	B0	11,4
YBX3004	50	400	202	173	225	JIS	D20R	1	T1	B0	12,9
YBX3005	60	500	231	173	225	JIS	D23L	0	T1	B0	14,9
YBX3014	60	500	231	173	225	JIS	D23R	1	T1	B0	14,9
YBX3030	72	630	258	174	225	JIS	D26L	0	T1	B0	18,4
YBX3031	72	630	258	174	225	JIS	D26R	1	T1	B0	18,4



### Для японских автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата

- Ток холодной прокрутки выше до 20%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенный пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



# Аккумуляторы для корейских автомобилей

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN(-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
--------	-----------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	----------------------	--------------------	-----------------	-----------	------------------	---------------

## YBX5000 Silver SMF - северная версия АКБ для корейских автомобилей

YBX5056	40	360	187	137	223	JIS	B19	0	T1/T3	B1	9,4
YBX5068	75	650	260	174	225	JIS	D26	0	T1	B5	18,1
YBX5069	75	650	260	174	225	JIS	D26	1	T1	B5	18,1
YBX5334	100	830	303	174	222	JIS	D31	1	T1	B1	21,9
YBX5335	100	830	303	174	222	JIS	D31	0	T1	B1	21,9



### Для корейских автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата

- Ток холодной прокрутки выше до 35%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенный пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>Yuasa YBX3000 Black SMF — усиленная версия АКБ для корейских автомобилей</b>											
YBX3056	36	330	187	137	225	JIS	B19	0	T1/T3	B1	9,0
YBX3108	50	400	202	173	225	JIS	D20	0	T1	B1	21,9
YBX3205	60	540	230	174	205	D23LS KOREA / BCI 86	D23LS	0	T1	B1	14,9
YBX3214	60	540	303	303	205	D23LS KOREA / BCI 86	D23RS	1	T1	B1	14,9
YBX3068	72	630	260	174	225	JIS	D26	0	T1	B9	17,5
YBX3069	72	630	260	174	225	JIS	D26	1	T1	B9	17,5
YBX3334	95	720	303	303	222	JIS	D31	1	T1	B3	20,8
YBX3335	95	720	303	303	222	JIS	D31	0	T1	B1	20,8



### Для корейских автомобилей, с повышенным энергопотреблением

- Ток холодной прокрутки выше до 20%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенные пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



# Аккумуляторы для американских автомобилей

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>YBX3000 Black SMF - усиленная версия АКБ для американских автомобилей</b>											
YBX3111	50	530	236	182	178	BCI	GR58 BCI	0	T1	B1	12,8
YBX3113	50	530	236	182	178	BCI	GR58R BCI	1	T1	B1	12,8
YBX3750	66	660	230	179	185	BCI	GR75R BCI	1	FT	B1	15,0
YBX3780	74	740	260	183	185	BCI	GR78R BCI	1	FT	B1	17,5



### Для американских автомобилей, с повышенным энергопотреблением

- Ток холодной прокрутки выше до 20%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенные пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



\*По сравнению со стандартными батареями производителя

# Аккумуляторы для европейских автомобилей



Аккумуляторы **YUASA** уже давно завоевали репутацию качественной и надежной продукции во многих странах Европы, таких как Бельгия, Великобритания, Германия, Голландия, Дания, Испания, Италия, Норвегия, Португалия, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция и Швейцария. Теперь и российским владельцам европейских автомобилей представится возможность приобрести самую современную продукцию от компании с мировым именем. Аккумуляторы YUASA относятся к полностью необслуживаемым батареям, имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Европейским стандартам (EN / DIN) и идеально подходят к современным европейским автомобилям.

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN(-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
--------	-----------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	----------------------	--------------------	-----------------	-----------	------------------	---------------

## YBX9000 AGM-батарея для европейских автомобилей

YBX9012	50	520	207	175	190	EN/ DIN	L1 DIN	0	T1	B3	15,9
YBX9027	60	640	243	175	190	EN/ DIN	L2 DIN	0	T1	B3	16,7
YBX9096	70	760	278	175	190	EN/ DIN	L3 DIN	0	T1	B3	19,5
YBX9115	80	800	317	175	190	EN/ DIN	L4 DIN	0	T1	B3	21,9
YBX9019	95	850	353	175	190	EN/ DIN	L5 DIN	0	T1	B3	27
YBX9020	105	950	393	175	190	EN/ DIN	L6 DIN	0	T1	B3	29



Для европейских автомобилей с расширенной системой старт-стоп, а также автомобилей Premium-класса, оснащенных большим количеством оборудования

- Увеличенный на 50% прием заряда\*
- Увеличенный на 100% ресурс батареи\*
- Двойная крышка (отсутствие утечек)
- Герметичная АКБ с регулирующим клапаном
- Встроенный пламегаситель
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN(-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
--------	-----------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	----------------------	--------------------	-----------------	-----------	------------------	---------------

## YBX7000 EFB-батарея для европейских автомобилей

YBX7027	65	600	243	175	190	EN/ DIN	L2 DIN	0	T1	B3	16,6
YBX7100	65	650	278	175	175	EN/ DIN	LB3 DIN	0	T1	B3	17,4
YBX7096	75	700	278	175	190	EN/ DIN	L3 DIN	0	T1	B3	19,3
YBX7110	75	730	317	175	175	EN/ DIN	LB4 DIN	0	T1	B3	20,1
YBX7115	85	760	317	175	190	EN/ DIN	L4 DIN	0	T1	B3	20,8
YBX7019	100	850	353	175	190	EN/ DIN	L5 DIN	0	T1	B3	24



Для европейских автомобилей с расширенной системой старт-стоп, а также автомобилей Premium-класса, оснащенных большим количеством оборудования

- Увеличенный на 170% прием заряда\*
- На 100% увеличенный ресурс батареи\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Защита от сульфатирования
- Технологии добавления карбона и лития
- Встроенный пламегаситель
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN(-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
--------	-----------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	----------------------	--------------------	-----------------	-----------	------------------	---------------

## YBX5000 - северная версия АКБ для европейских автомобилей

YBX5202	45	440	175	175	190	EN/ DIN	L0 DIN	0	T1	B3	10,8
YBX5063	52	570	207	175	175	EN/ DIN	LB1 DIN	0	T1	B3/B4	12,1
YBX5012	54	500	207	175	190	EN/ DIN	L1 DIN	0	T1	B3	13,7
YBX5075	60	640	243	175	175	EN/ DIN	LB2 DIN	0	T1	B3/B4	14,4
YBX5027	65	640	243	175	190	EN/ DIN	L2 DIN	0	T1	B3/B4	16,1
YBX5100	75	710	278	175	175	EN/ DIN	LB3 DIN	0	T1	B3/B4	17,3
YBX5096	80	740	278	175	190	EN/ DIN	L3 DIN	0	T1	B3	18,8
YBX5110	85	800	317	175	175	EN/ DIN	LB4	0	T1	B3	19,4
YBX5115	90	800	317	175	190	EN/ DIN	L4 DIN	0	T1	B3	20,7
YBX5116	90	800	317	175	190	EN/ DIN	L4 DIN	1	T1	B3	20,7
YBX5019	100	900	353	175	190	EN/ DIN	L5 DIN	0	T1	B3	23,4
YBX5020	110	950	393	175	190	EN/ DIN	L6 DIN	0	T1	B3	26,7



### Для европейских автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата

- Ток холодной прокрутки выше до 35%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенный пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN(-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
--------	-----------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	----------------------	--------------------	-----------------	-----------	------------------	---------------

## YBX3000 Black SMF - усиленная версия АКБ для европейских автомобилей

YBX3202	42	390	175	175	190	EN/ DIN	L0 DIN	0	T1	B3	10,5
YBX3102	42	390	175	175	190	EN/ DIN	L0 DIN	1	T1	B3	10,5
YBX3077	45	380	207	175	190	EN/ DIN	L1 DIN	1	T1	B3	11,8
YBX3063	45	440	207	175	175	EN/ DIN	LB1 DIN	0	T1	B3/B4	11,5
YBX3012	52	450	207	175	190	EN/ DIN	L1 DIN	0	T1	B3	12,2
YBX3115	85	760	317	175	190	EN/ DIN	L4 DIN	0	T1	B3	19,8
YBX3075	60	550	243	175	175	EN/ DIN	LB2 DIN	0	T1	B3/B4	13,9
YBX3027	62	550	243	175	190	EN/ DIN	L2 DIN	0	T1	B3/B4	14,8
YBX3078	62	550	243	175	190	EN/ DIN	L2 DIN	1	T1	B3	14,8
YBX3100	71	680	278	175	175	EN/ DIN	LB3 DIN	0	T1	B3/B4	15,8
YBX3096	75	630	278	175	190	EN/ DIN	L3 DIN	0	T1	B3	18
YBX3086	76	680	278	175	190	EN/ DIN	L3 DIN	1	T1	B3	18
YBX3110	80	760	317	175	175	EN/ DIN	LB4 DIN	0	T1	B3	18,3
YBX3017	90	800	353	175	175	EN/ DIN	LB5 DIN	0	T1	B3	21,2
YBX3019	95	850	353	175	190	EN/ DIN	L5 DIN	0	T1	B3	22,5



### Для европейских автомобилей с повышенным энергопотреблением, в том числе с дизельным двигателем

- Ток холодной прокрутки выше до 25%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенные пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

# Аккумуляторы для европейских автомобилей



Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN(-18), А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>YBX1000 MF - штатная версия АКБ для европейских автомобилей</b>											
YBX1063	40	360	207	175	175	EN/ DIN	LB1 DIN	0	T1	B3/B4	11,4
YBX1012	45	380	207	175	190	EN/ DIN	L1 DIN	0	T1	B3	11,8
YBX1075	56	510	243	175	175	EN/ DIN	LB2 DIN	0	T1	B3/B4	13,7
YBX1027	56	510	243	175	190	EN/ DIN	L2 DIN	0	T1	B3/B4	14,2
YBX1100	65	540	278	175	175	EN/ DIN	LB3 DIN	0	T1	B3/B4	15,8
YBX1096	70	640	278	175	190	EN/ DIN	L3 DIN	0	T1	B3	17,2
YBX1019	90	800	353	175	190	EN/ DIN	L5 DIN	0	T1	B3	21,1



Для легковых автомобилей, минивэнов, микроавтобусов и джипов европейского производства с традиционной системой зарядки

- Кальциевый сплав электродов
- Встроенный пламегаситель
- Центральный газоотвод Kamina
- Наличие ручки для переноски батареи
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



Аккумуляторные батареи серии **PRODA X** – это штатные EFB-батареи для автомобилей и спецтехники, эксплуатирующейся в экстремальных условиях. Они имеют повышенную устойчивость к вибрации и глубоким разрядам за счет применения гибридной конструкции электродов, литых решеток, двухслойных сепараторов и пасты высокой плотности.

Весь модельный ряд батарей **PRODA X** производится только на собственных производственных площадях корпорации **GS YUASA** в Японии. Аналогичные батареи устанавливаются штатно на конвейерах таких крупных японских автопроизводителей, как **Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Mitsubishi, Suzuki, Hino и Isuzu**.

### Применяемые технологии:



Гибридная технология производства решеток электродов батареи



Двухслойный сепаратор-конверт из высокомолекулярного полиэтилена UHMWPE и стекловолокна Glass Mat (за исключением PRX-170F51)



Съемная ручка для установки и переноски батареи.



Лабиринтные пробки с пламегасителями.



Лучшее решение для владельцев такси, внедорожников, коммерческого, грузового транспорта и строительной техники японского производства, в том числе оборудованной системой **Start Stop (Idle Stop)**



Батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях холодного климата.

### Сферы использования:

### Конструктивные и технологические особенности:

- литые решетки электродов сделанные по гибридной технологии (Ca/Sb);
- более плотная намазка положительных электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- двухслойный сепаратор-конверт из высокомолекулярного полиэтилена (UHMWPE) и стекловолокна (Glass Mat);
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобные ручки для установки и переноски батареи.

Модель	Номинальная емкость по EN (20ч), Ач	Ток холодной прокрутки EN (-18)А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Тип клемм	Нижнее крепление	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски	Вес нетто, кг
<b>PRODA X - штатные АКБ класса EFB</b>											
PRX-75D23L/R	65	530	232	173	202	225	T1	B0	нет	нет	15,5
PRX-85D26L/R	69	580	260	173	202	225	T1	B0	нет	нет	17,5
PRX-90D26L/R	69	600	260	173	202	225	T1	B0	нет	нет	17,5
PRX-95D31L/R	80	700	305	173	202	225	T1	B0	нет	нет	20,0
PRX-115D31L/R	88	790	305	173	202	225	T1	B0	нет	нет	21,0
PRX-120E41L/R	110	790	409	175	211	233	T1	B0	нет	да	27,5
PRX-130E41L/R	115	870	409	175	211	233	T1	B0	нет	да	29,0
PRX-130F51	120	790	505	182	212	257	T1	B0	нет	да	33,0
PRX-150F51	135	890	505	182	212	257	T1	B0	нет	да	35,5
PRX-170F51	150	1150	505	182	212	257	T1	B0	нет	да	38,0
PRX-155G51	150	935	507	222	212	257	T1	B0	нет	да	41,5
PRX-195G51	175	1220	507	222	212	257	T1	B0	нет	да	46,5
PRX-225H52	220	1360	520	278	218	268	T1	B0	нет	да	58,5
PRX-245H52	220	1580	520	278	218	268	T1	B0	нет	да	61,0



### Основные преимущества:

- увеличенный срок службы на 20%\*
- высокая стойкость к циклам заряда-разряда
- максимальная виброустойчивость
- максимальная стойкость к глубоким разрядам батареи.
- высокие пусковые токи

\*По сравнению с батареями предыдущего поколения PRODA NEO

## Маркировка производительности аккумуляторов (Европейский стандарт EN50342-1/6)



**W1-W5 Расход воды** - скорость потери воды при перезаряде, определяющая степень необслуживаемости батареи.

W1 (Традиционная свинцово-кислотная батарея) - W5 (Батарея премиальной технологии следующего поколения).



**C1-C2 Саморазряд** - способность батареи сохранять накопленную химическую энергию (заряд) при разомкнутой внешней цепи, то есть при бездействии.

C1 (Традиционная сурьмянистая батарея) - C2 (Современная кальциевая батарея).



**V1-V4 Виброустойчивость** - способность аккумуляторной батареи противостоять потенциально опасным воздействиям вибрации.

V1 (Традиционный автомобиль) - V4 (Тяжелая коммунальная техника и коммерческие автомобили).



**E1-E4 Выносливость (только для традиционных свинцово-кислотных батарей)** - способность АКБ выдерживать повторяющиеся циклы «заряд-разряд» до 50% глубины разряда.

E1 (Традиционный автомобиль и легковой фургон) - E4 (Тяжелая коммунальная техника и коммерческие автомобили).



**M1-M3 Выносливость (только для EFB и AGM-батарей)** - способность батареи обеспечить перезапуск двигателя, а также восстанавливать уровень заряда после частых остановочных фаз на автомобилях с системой Start-Stop.

M1 (Автомобили с системой Start-Stop) - M3 (Автомобили Start-Stop и гибрид).

ВНИМАНИЕ! Чем выше цифра в том или ином показателе, тем данная характеристика аккумуляторной батареи лучше.

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN1, А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>Yuasa YBX7000 EFB</b>											
YBX7629	185	1230	511	222	215	EN/DIN	DIN B EFB	3	T1	B0	46,2
YBX7625	230	1400	516	274	236	EN/DIN	DIN C EFB	3	T1	B0	56,2



**Для автомобилей европейского производства с системой Start-Stop, а также для всех типов классических автомобилей**

- Максимальная вибростойкость класса XVR - в 8 раз выше V4
- Класс выносливости M1 - более 765 циклов (17,5% DOD)
- Высокая скорость приёма заряда
- Оптимизирован для частых остановок и запусков
- Низкая скорость саморазряда
- Необслуживаемая батарея с герметичной двойной крышкой и встроенным устройством для смешивания электролита, что продлевает срок службы
- Газовыводные каналы
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки, EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>Yuasa YBX5000 Super Heavy Duty - северная версия</b>											
YBX5627	145	900	513	189	223	EN/ DIN	DIN A	3	T1	B0	37,0
YBX5623	185	1200	511	222	215	EN/ DIN	DIN B	4	T1	B0	46,0
YBX5629	185	1200	511	222	215	EN/ DIN	DIN B	3	T1	B0	46,0
YBX5625	230	1350	516	274	236	EN/ DIN	DIN C	3	T1	B0	56,0



## Необслуживаемые виброустойчивые батареи для эксплуатации в экстремально тяжелых условиях при частых глубоких разрядах

- Максимальная вибростойкость класса XVR - в 8 раз выше V4
- Класс выносливости M1 - более 765 циклов (17,5% DOD)
- Оптимизирован для частых остановок и запусков
- Низкая скорость саморазряда
- Необслуживаемая батарея с герметичной двойной крышкой и встроенным пламягасителем
- Подходит для установки на заднем шасси автомобиля
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей (OE)

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки, EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>Yuasa YBX3000 Super Heavy Duty - усиленная версия</b>											
YBX3627	143	900	513	189	223	EN/ DIN	DIN A	3	T1	B0	36,5
YBX3630	143	900	513	189	223	EN/ DIN	DIN A	3	T1	B3	36,5
YBX3629	180	1175	511	222	215	EN/ DIN	DIN B	3	T1	B0	45,3
YBX3625	220	1150	516	274	236	EN/ DIN	DIN C	3	T1	B0	55,8
YBX3663	112	870	346	173	234	EN/ DIN	Euro Compact Low D2	0	T1	B0	25,5
YBX3664	112	870	346	173	234	EN/ DIN	Euro Compact Low D2	1	T1	B0	25,5
YBX3665	112	870	346	173	234	EN/ DIN	Euro Compact Low D2A	0	T1	B1	25,5
YBX3640	100	800	329	173	240	BCI	GR31A BCI	9	T1	B0	24,0
YBX3641	110	925	329	173	240	BCI	GR31S BCI	9	под болт	B0	25,0
YBX3642	110	925	329	173	240	BCI	GR31A BCI	9	T1	B0	25,0
YBX3669	110	925	329	173	240	BCI	GR31 BCI	0	T1	B0	25,0



## Необслуживаемые батареи для эксплуатации в особо тяжелых условиях

- Превосходная виброустойчивость - класс V3/V4\*
- Класс выносливости E2 - до 150 циклов (50% DOD)
- Оптимизирован для частых остановок и запусков
- Низкая скорость саморазряда
- Необслуживаемая батарея с герметичной двойной крышкой
- Газовыводные каналы
- Подходит для установки на заднем шасси автомобиля
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей (OE)

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки, EN (-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
<b>Yuasa YBX1000 Super Heavy Duty - штатная версия</b>											
YBX1627	120	680	513	189	223	EN/ DIN	DIN A	3	T1	B0	33,6
YBX1612	143	900	513	189	223	EN/ DIN	DIN A	3	T1	B0	37,6
YBX1628	143	900	513	189	223	EN/ DIN	DIN A	4	T1	B0	37,6
YBX1630	143	900	513	189	223	EN/ DIN	DIN A	3	T1	B3	37,6
YBX1621	155	900	513	223	223	EN/ DIN	DIN B	3	T1	B0	42,0
YBX1620	180	1100	513	223	223	EN/ DIN	DIN B	3	T1	B3	44,9
YBX1623	180	1100	513	223	223	EN/ DIN	DIN B	4	T1	B0	44,9
YBX1626	180	1100	513	223	223	EN/ DIN	DIN B	4	T1	B3	44,9
YBX1629	180	1100	513	223	223	EN/ DIN	DIN B	3	T1	B0	44,9
YBX1624	200	1100	513	274	242	EN/ DIN	DIN C	4	T1	B0	55,0
YBX1625	200	1100	513	274	242	EN/ DIN	DIN C	3	T1	B0	55,0
YBX1632	220	1150	513	274	242	EN/ DIN	DIN C	3	T1	B0	57,0
YBX1643	100	680	347	174	235	EN/ DIN	Euro Compact Low D2	0	T1	B0	14,5
YBX1644	100	680	347	174	235	EN/ DIN	Euro Compact Low D2	1	T1	B0	14,5
YBX1663	110	750	347	174	235	EN/ DIN	Euro Compact Low D2	0	T1	B0	16,3
YBX1664	110	750	347	174	235	EN/ DIN	Euro Compact Low D2	1	T1	B0	16,3
YBX1655	126	750	347	174	285	EN/ DIN	Euro Compact High D3	0	T1	B0	20,8
YBX1656	126	750	347	175	285	EN/ DIN	Euro Compact High D3	1	T1	B0	20,8
YBX1657	142	850	345	175	275	EN/ DIN	Euro Compact High D3	0	T1	B0	22,4
YBX1616	110	680	407	176	234	JIS	E41 JIS	0	T1	B0	29,6
YBX1618	110	680	407	176	234	JIS	E41 JIS	1	T1	B0	29,6
YBX1222	135	900	510	216	210	BCI	MAC 143	3	T1	B0	38,0
YBX1615	135	910	514	175	210	BCI	MAC 110	3	T1	B3	32,5
YBX1622	150	900	510	216	210	BCI	MAC 143	3	T1	B0	39,2
YBX1633	140	900	360	253	210	SPECIAL	Volvo	6	T1	B1	40,8
YBX1638	140	1100	508	175	205	SPECIAL	Tractor	0	T1	B1	36,5



## Малообслуживаемые батареи для техники с базовым набором электрооборудования

- Высокая степень виброустойчивости V2
- Класс выносливости E1 (более 80 циклов при 50% DOD)
- Наличие заливочных пробок позволяет легко провести обслуживание и восстановление аккумуляторов при возникновении нештатных ситуаций в процессе эксплуатации
- Имеют гибридную конструкцию электродов, обеспечивающую высокую устойчивость к глубоким разрядам
- Встроенные пламягасители
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей (OE)

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN(-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
--------	-----------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	----------------------	--------------------	-----------------	-----------	------------------	---------------

## YUASA ACTIVE LEISURE & MARINE - аккумуляторные батареи глубокого разряда

Батарея класса А предназначена для частого использования вне электросети (для эксплуатации электроприборов и подсветки)

L26 - AGM	90	300	259	168	236	BCI	GR 24	1	M6(F)/T1	B0	27
L36 - AGM	95	850	353	175	190	EN/ DIN	L5 DIN	0	T1	B13	25.6

Батарея класса В предназначена для минимального использования вне электросети (для эксплуатации электроприборов и подсветки)

L36 - EFB	100	850	353	175	190	EN/ DIN	L5 DIN	0	T1	B13	24
L28 - EFB	75	730	278	175	190	EN/ DIN	L3 DIN	0	T1	B13	19.3

Батарея класса С предназначена для минимального использования вне электросети (для подсветки)

L26-70	70	480	269	174	225	BCI	GR24	1	T1	B5	18
L26-80	80	560	269	174	225	BCI	GR24	1	T1	B5	18,0
L35-90	90	680	352	175	227	EN/ DIN	Euro Compact Low Kamina	1	T1	B0	23,6
L35-100	100	720	352	175	227	EN/ DIN	Euro Compact Low Kamina	1	T1	B0	24,7
L35-115	115	750	352	175	227	EN/ DIN	Euro Compact Low Kamina	1	T1	B0	25,4
L36-100	100	900	353	175	190	EN/ DIN	L5 DIN	0	T1	B13	23.3



### Для автофургонов и домов на колесах

- Длительный срок хранения
- Высокая стойкость к глубоким разрядам
- Индикатор состояния батареи
- Улучшенный безопасный газоотвод
- Встроенный пламегаситель
- Срок службы увеличен на 200 циклов
- Мощность увеличена на 1380 Вт

## Лодочные аккумуляторы

Модель	Емкость C20, Ач	Ток холодной прокрутки EN(-18) А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Стандарт: JIS/EN/BCI	Корпус, типоразмер	Полярность, тип	Тип клемм	Нижнее крепление	Вес нетто, кг
--------	-----------------	----------------------------------	-----------	------------	------------	----------------------	--------------------	-----------------	-----------	------------------	---------------

## YUASA ACTIVE MARINE- аккумуляторные батареи двойного назначения СТАРТЕРНЫЙ / ТЯГОВЫЙ

M26-80S	80	600	260	174	225	BCI	GR24	0	1	TM	18,9
M27-90S	90	720	304	173	225	BCI	GR27	1	TM	B1	21,2
M31-100S	100	750	330	173	240	BCI	GR31	1	TM	B0	23,5



### Для лодок, прогулочных катеров и другого водного транспорта

- Двойные клеммы (конус + болт)
- Герметизированная лабиринтная крышка
- Плотная вибростойкая компоновка пластин
- Высокая стойкость к глубоким разрядам
- Возможность установки под углом наклона в 45°
- Индикатор состояния батареи
- Улучшенный безопасный газоотвод
- Встроенный пламегаситель

Модель	Напряжение	Резервная емкость, 25А, (мин)	Резервная емкость, 75А, (мин)	Номинальная емкость, Ач (5ч)	Номинальная емкость, Ач (20ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Вес, кг
--------	------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-----------	------------	------------	-----------------------------	---------

## YUASA PRO-SPEC – тяговые аккумуляторные батареи

DCB105-6 (DT)	6	447	115	185	225	259	179	245	273	28,6
DCB125-6 (DT)	6	488	132	195	240	259	179	245	273	30,7
DCB145-6 (DT)	6	530	145	215	260	259	179	264	292	33,0
DCB605-6 (DT)	6	383	105	175	210	259	179	245	273	27,0
DCB8125-8 (DT)	8	425	110	190	240	262	181	283	311	37,6
DCB875-8 (DT)	8	295	75	145	170	262	181	245	273	29,0
DCB890-8 (DT)	8	340	90	155	190	262	181	245	273	31,6
DCB1275-12(ET)	12	290	70	125	150	329	181	245	273	37,5



### Для погрузочных машин, складской техники и электротранспорта

- Высокая стойкость к глубоким разрядам
- Увеличенный срок службы
- Простое обслуживание вентиляционных колпачков
- Сепаратор из пористой резины со стекловолокном уменьшает коррозию и внутреннее электрическое сопротивление
- Наличие трех типов клемм
- Специальный дизайн корпуса и крышки

Модель	Емкость Ач (5ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота с клеммами, мм	Объем электролита, л	Вес нетто, кг
--------	-----------------	-----------	------------	------------	-----------------------------	----------------------	---------------

## Тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков серии V (48 В)

VSF3A	210	60	158	490	521	2,4	12
VSF4	290	90	158	490	521	4,0	16,5
VSB8	320	148	158	320	351	4	18,5
VGI370	370	90	158	519	550	4,1	21
VSF6A	390	109	158	490	521	4,6	22,5
VGD415	415	144	158	395	426	4,9	23
VSD8AC	435	128	158	395	426	4,3	24
VSD9AC	475	161	158	395	426	5,5	26
VGD485	485	128	158	519	550	6	26,5
VSI7C	505	144	158	410	441	5,1	27,5
VGF530	530	177	158	395	426	6,2	28,5
VSD10AC	540	128	158	490	521	5,4	30,5
VGD565	565	128	158	519	550	5,7	32
VGI565	565	177	158	410	441	6,6	32



### Тяговый аккумулятор серии V для электропогрузчиков

- Беспрецедентно высокая емкость за счет высокоэффективной активной пасты с добавками.
- Увеличенный срок службы за счет трубчатых положительных пластин из стекловолокна
- Ударопрочные корпус и крышка ячейки
- Простота проверки уровня электролита за счет вентиляционных заглушек – индикаторов



# Аккумуляторы для мототехники



Беспрецедентно мощные, компактные батареи из Японии с увеличенным счетом сборки пластин. При минимальном размере и весе работают намного эффективнее и обеспечивают максимально высокий пусковой ток. Батареи залиты и активированы на заводе. Благодаря уникальному герметичному дизайну, АКБ можно устанавливать под разными углами. Данная серия обладает всеми преимуществами линейки Maintenance Free AGM.

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
<b>Ultra High Performance AGM</b>												
YTZ7S	WC	6	6.3	113	70	105	2.1	—	0.6	130	8	
YTZ10S	WC	8.6	9.1	150	87	93	3.2	—	0.9	190	11	
YTZ12S	WC	11	11.6	150	87	110	3.7	—	1.1	210	11	
YTZ14S	WC	11.2	11.8	150	87	110	3.9	—	1.1	230	11	



Аккумуляторные батареи с более высокой производительностью обеспечивают улучшенные пусковые токи. Некоторые модели активированы на заводе. АКБ полностью герметичны, а также обладают всеми преимуществами Maintenance Free AGM батарей.

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
<b>High Performance AGM</b>												
GT7B-4	WC	6.5	6.8	151	66	94	2.7	—	0.7	110	11	
GT9B-4	WC	8	8.4	151	70	106	3.5	—	0.8	130	11	
GT12B-4	WC	10	10.5	151	70	131	4.1	—	1.0	180	11	
GT14B-4	WC	12	12.6	151	70	146	4.6	—	1.2	190	11	
GTX14H-BS	CP	12	12.6	150	87	145	4.8	0.69	1.2	240	15	
GTX20CH-BS	CP	18	18.9	150	87	161	6.1	0.82	1.8	270	15	
GTX20H-BS	CP	18	18.9	175	87	155	6.3	0.93	1.8	310	8	
GTX20HL-BS	CP	18	18.9	175	87	155	6.3	0.93	1.8	310	8	
GTX24HL-BS	CP	21	22.1	205	87	162	7.9	0.99	2.1	350	8	
GIX30L-BS	CP	30	31.6	166	126	175	9.9	1.40	3.0	385	8	



Аккумуляторные батареи серии GS Maintenance Free AGM обладают улучшенной свинцово-кальциевой технологией и низким внутренним сопротивлением сепараторов, за счет этого обеспечивается повышенная производительность при старте даже при низкой температуре. Сепараторы из стекловолокна абсорбируют электролит и обеспечивают полную герметичность. AGM-батареи максимально виброустойчивы, не требуют доливки и обладают низкой степенью саморазряда.

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
<b>Maintenance Free AGM</b>												
GTR4A-BS	CP	2.3	2.4	114	49	86	1.1	0.14	0.3	45	13	
GT4B-BS	CP	2.3	2.4	114	39	86.5	1.1	0.12	0.3	40	14	
GT4L-BS	CP	3	3.2	114	71	86.5	1.6	0.18	0.4	40	8	
GTX4L-BS	CP	3	3.2	114	71	86.5	1.6	0.18	0.4	50	8	
GTX5L-BS	CP	4	4.2	114	71	106	2.0	0.23	0.5	80	8	
GT7B-BS	CP	6.5	6.8	151	66	94	2.6	0.30	0.7	120	11	
GTX7A-BS	CP	6	6.3	151	88	94	2.6	0.35	0.7	105	8	

\* CCA (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

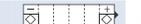
CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток ССА* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
<b>Maintenance Free AGM</b>												
GTX7L-BS	CP	6	6.3	114	71	131	2.7	0.33	0.7	100	8	
GT9B-BS	CP	8	8.4	150	70	105	3.4	0.40	0.8	120	11	
GTX9-BS	CP	8	8.4	151	88	106	3.2	0.40	0.9	135	8	
GT12A-BS	CP	10	10.5	151	88	105	3.7	0.50	1.0	175	11	
GT12B-BS	CP	10	10.5	150	69	130	4.1	0.50	1	210	11	
GTX12-BS	CP	10	10.5	151	88	131	4.2	0.56	1.2	180	8	
GT14B-BS	CP	12	12.6	150	70	145	4.6	0.60	1.2	210	11	
GTX14-BS	CP	12	12.6	151	88	146	5.0	0.68	1.4	200	8	
GTX14L-BS	CP	12	12.6	150	87	145	4.6	0.69	1.4	200	8	
GTX16-BS	CP	14	14.7	150	87	161	5.3	0.78	1.4	230	8	
GTX16-BS-1	CP	14	14.7	150	87	161	5.3	0.78	1.4	230	1	
GTX14A-BS	CP	12	12.6	136	91	168	5.0	0.73	1.2	190	8	
GTX14AL-BS	CP	12	12.6	136	91	168	5.0	0.73	1.2	190	8	
GTX14AH-BS	CP	12	12.6	136	91	180	5.1	0.73	1.2	190	8	
GTX14AHL-BS	CP	12	12.6	136	91	180	5.1	0.73	1.2	190	8	
GT16-BS	CP	16	16.8	177	102	157	6.6	0.98	1.6	230	8	
GT16L-BS	CP	16	16.8	177	102	157	6.6	0.98	1.6	230	8	
GTX18L-BS	CP	18	18.9	207	91	164	7.3	1.14	1.8	250	8	
GT19BL-BS	CP	17.7	19.0	186	82	171	5.7	0.95	1.9	170	12	
GTX20-BS	CP	18	18.9	177	89	157	6.5	0.85	1.8	270	8	
GTX20L-BS	CP	18	18.9	177	89	157	6.5	0.85	1.8	270	8	



Серия Heavy Duty обладает повышенными пусковыми токами и более высокой виброустойчивостью в сравнении с серией Conventional. В батарее используется специальный свинцовый сплав для снижения саморазряда и максимизации пускового тока при запуске, даже спустя месяцы хранения. Специальный компаунд в составе активной массы предотвращает повреждение батареи из-за вибрации.

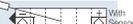
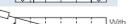
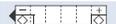
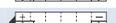
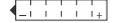
Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток ССА* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
<b>Heavy Duty</b>												
CB2.5L-C	DC	2.5	2.6	81	71	106	1.1	0.3	0.3	15	-	
CB2.5L-C-1	DC	2.5	2.6	81	71	106	1.1	0.3	0.3	15	-	
CB2.5L-C-2	DC	2.5	2.6	81	71	106	1.1	0.3	0.3	15	-	
CB3L-A	DC	3	3.2	99	57	113	1.3	0.3	0.3	30	6	
CB3L-B	DC/CP	3	3.2	99	57	113	1.3	0.3	0.3	30	6	
CB4L-A	DC	4	4.2	121	71	94	1.7	0.3	0.4	45	8	
CB4L-B	DC/CP	4	4.2	121	71	94	1.7	0.3	0.4	45	8	
CB5L-B	DC/CP	5	5.3	121	62	132	2.2	0.4	0.5	60	10	
CB7-A	DC	8	8.4	136	76	136	2.9	0.6	0.8	105	5	
CB7-B2	DC	8	8.4	136	76	136	2.9	0.6	0.8	105	8	
CB7C-A	DC	7	7.4	130	90	114	3.0	0.6	0.8	75	3	
CB7L-B	DC	8	8.4	136	76	136	2.9	0.6	0.8	105	5	
CB7L-B2	DC/CP	8	8.4	136	76	136	2.9	0.6	0.8	105	8	
CB9-A	DC	9	9.5	136	76	142	3.3	0.6	0.9	115	5	
CB9-B	DC/CP	9	9.5	136	76	142	3.3	0.6	0.9	115	5	
CB9A-A	DC	9	9.5	137	77	157	3.3	0.6	0.9	115	5	
CB9L-A2	DC	9	9.5	136	76	142	3.3	0.6	0.9	115	8	
CB9L-B	DC	9	9.5	135	75	140	3.3	0.6	0.9	115	5	
CB9L-B2	DC	9	9.5	136	76	142	3.3	0.6	0.9	115	8	
CB10A-A	DC	10	10.5	136	91	160	3.9	0.6	1.0	120	5	

\* ССА (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес с электролитом (кг)	Объем кислоты (литры)	Зарядный ток	Ток CCA* (А) -18°C	Тип клемм	Расположение клемм
<b>Heavy Duty</b>												
CB10A-A2	DC	10	10.5	136	91	160	3.9	0.6	1.0	120	4	
CB10L-A2	DC/CP	10	10.5	136	91	147	4.2	0.7	1.0	120	8	
SCB10L-A2	DC	10	10.5	136	91	147	4.2	0.7	1.0	120	8	
CB10L-B	DC/CP	10	10.5	136	91	147	4.2	0.7	1.0	120	5	
CB10L-B2	DC/CP	10	10.5	136	91	147	4.2	0.7	1.0	120	8	
CB10L-BP	DC	12	12.6	135	90	145	4.0	0.8	1.1	165	5	
CB12A-A	DC/CP	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	5	
SCB12A-A	DC	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	5	
CB12A-B	DC	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	6	
CB12A-B2	DC	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	8	
CB12AL-A	DC/CP	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	5	
CB12AL-A2	DC/CP	12	12.6	136	81	162	4.2	0.7	1.2	180	8	
CB12B-B2	DC	12	12.6	160	91	132	4.3	0.8	1.2	180	4	
CB12C-A	DC/CP	12	12.6	135	81	177	4.1	0.7	1.2	180	8	
CB14-A2	DC/CP	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
CB14-B2	DC/CP	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
CB14A-A	DC	14	14.7	136	91	181	4.9	0.8	1.4	190	5	
CB14A-A1	DC	14	14.7	136	91	181	4.9	0.8	1.4	190	5	
CB14A-A2	DC	14	14.7	136	91	181	4.9	0.8	1.4	190	8	
CB14L-A1	DC	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	1	
CB14L-A2	DC/CP	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
CB14L-B2	DC/CP	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
SCB14L-A2	DC	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
SCB14L-B2	DC	14	14.7	136	91	169	4.5	0.8	1.4	190	8	
CB16-A	DC	19	20.0	176	101	157	6.4	1.2	1.9	240	5	
CB16-B	DC/CP	19	20.0	176	101	157	6.4	1.2	1.9	240	5	
CB16B-A	DC	16	16.8	160	90	161	5.1	1.0	1.6	207	4	
CB16AL-A2	DC/CP	16	16.8	207	71.5	164	4.9	1.1	1.6	200	2	
CB16CL-B	DC	19	20.0	176	101	177	6.5	1.2	1.9	240	8	
CB16L-A	DC	19	20.0	176	101	157	6.4	1.2	1.9	240	5	
CB16L-B	DC/CP	19	20.0	176	101	157	6.4	1.2	1.9	240	5	
HCB16A-A	DC	16	16.8	149	91	182	5.0	0.8	1.6	190	2	
SCB16L-B	DC	19	20.0	176	101	157	6.4	1.2	1.9	240	5	
CB18-A	DC	18	18.9	179	91	166	6.0	1.2	1.8	235	7	
CB18L-A	DC	18	18.9	179	91	166	6.0	1.2	1.8	235	7	
CB18L-A2	DC	18	18.9	179	91	166	6.0	1.2	1.8	235	7	
C50-N18L-A	DC	20	21.1	205	90	162	7.4	1.4	2.0	240	7	
C50-N18L-A2	DC	20	21.1	205	90	162	7.4	1.4	2.0	240	7	
C50-N18L-A3	DC/CP	20	21.1	206	91	164	6.6	1.1	2.0	260	8	
SC50-N18L-AT	DC	20	21.1	206	91	164	6.6	1.1	2.0	260	8	
C60-N24-A	DC	28	29.5	184	124	175	8.6	1.7	2.8	241	3	
C60-N24L-A	DC	28	29.5	184	125	158	8.1	1.7	2.8	300	3	
C60-N24L-A2	DC	28	29.5	184	125	158	8.1	1.7	2.8	300	3	
51814	DC	-	18.0	186	82	171	5.6	1.0	1.9	100	12	
51913	DC	-	19.0	186	82	171	5.6	1.0	1.9	100	12	
52015	DC	-	20.0	186	82	171	5.6	1.0	2.0	110	12	
52515	DC	-	25.0	186	130	171	8.4	1.8	2.5	130	12	
53030	DC	-	30.0	186	130	171	9.4	1.6	3.0	180	12	

\* CCA (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)



Аккумуляторные батареи серии Yuasa High Performance AGM обладают улучшенной свинцово-кальциевой технологией, которая увеличивает пусковую мощность. Специальный компаунд значительно снижает сульфатирование пластин, разрушающее аккумулятор. AGM-батареи максимально виброустойчивы, не требуют доливки воды, обладают низкой степенью саморазряда и сроком службы в 3 раза дольше, чем стандартные батареи производителя.

Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Ток CCA (А) (-18°C)	ДхШхВ, мм	Полярность	Выходы	Вес нетто (с электролитом)
<b>YUASA High Performance AGM</b>								
YTX14AH-BS	CP	12	12,6	210	134x89x166	+ -	4	4,9
YTX14AHL-BS	CP	12	12,6	210	134x89x166	- +	4	4,9
YTX14H-BS	CP	12	12,6	240	150x87x145	+ -	4	4,8
YTX20CH-BS	CP	18	18,9	270	150x87x161	+ -	4	6,1
YTX20H-BS	CP	18	18,9	310	175x87x155	+ -	4	6,3
YTX20HL-BS-PW	CP	18	18,9	310	175x87x155 (+20 мм проставка)	- +	4	6,3
YTX20HL-BS	CP	18	18,9	310	175x87x155	- +	4	6,3
YTX24HL-BS	CP	21	22,1	350	205x87x162	- +	4	7,9
YIX30L-BS-PW	CP	30	31,6	385	166x126x175 (+17 мм проставка)	- +	5	9,9
YIX30L	WC	30	31,6	385	166x126x175	- +	5	9,9
YTX4L-BS	CP	3	3,2	50	114x71x86	- +	5	1,4
YTX5L-BS	CP	4	4,2	80	114x71x106	- +	5	2
YTX7A-BS	CP	6	6,3	105	150x87x93	+ -	5	2,6
YTX7L-BS	CP	6	6,3	100	115x72x132	- +	5	2,5
YT7B-BS	CP	6,5	6,8	110	150x65x93	+ -	11	2,7
YT9B-BS	CP	8	8,4	120	150x70x105	+ -	11	3,4
YTX9-BS	CP	8	8,4	135	152x87x107	+ -	5	3,1
YTX12-BS	CP	10	10,5	180	150x87x130	+ -	5	4,2
YT12A-BS	CP	10	10,5	175	150x87x105	+ -	5	3,5
YT12B-BS	CP	10	10,5	210	150x69x130	+ -	11	4,2
YT14B-BS	CP	12	12,6	210	150x70x145	+ -	11	4,6
YTX14-BS	CP	12	12,6	200	150x87x145	+ -	5	4,6
YTX14L-BS	CP	12	12,6	200	150x87x145	- +	5	4,6
YTX15L-B	CP	13	13,7	230	175x87x130	- +	4	4,8
YTX16-BS	CP	14	14,7	230	150x87x161	+ -	4	5,3
YT19BL-BS	CP	17,7	19	170	186x82x171	- +	10	5,7
YTX20-BS	CP	18	18,9	270	175x87x155	+ -	4	6,7
YTX20L-BS	CP	18	18,9	270	175x87x155	- +	4	6,7

Беспрецедентно мощные, компактные необслуживаемые батареи серии Yuasa Ultra High Performance AGM с улучшенной радиальной конструкцией решетки и дополнительными пластинами обеспечивают более высокие пусковые токи до 30%. Данная серия активирована на заводе и обладает всеми преимуществами AGM-аккумуляторов.



Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Ток CCA (A) (-18°C)	ДхШхВ, мм	Полярность	Выходы	Вес нетто (с электролитом)
<b>YUASA Ultra High Performance AGM (GYZ, TTZ, YTZ)</b>								
GYZ16H	WC	16	16,8	240	150x87x145	- +	5	5,6
GYZ16HL	WC	16	16,8	240	150x87x145	- +	5	5,6
GYZ20L	WC	20	21,1	250	175x87x155	- +	4	6,9
GYZ20HL	WC	20	21,1	310	175x87x155	- +	14	7,1
GYZ32HL	WC	32	33,7	500	166x126x175	- +	14	11,2
YTZ7V	WC	6	6,3	105	113x70x105	- +	5	2,5
YTZ8V	WC	7	7,4	130	113x70x131	- +	5	2,7
YTZ7S	WC	6	6,3	130	113x70x105	- +	8	2,1
YTZ10S	WC	8,6	9,1	190	150x87x93	+ -	11	3,2
YTZ12S	WC	11	11,6	210	150x87x110	+ -	11	3,7
YTZ14S	WC	11,2	11,8	230	150x87x110	+ -	11	3,9
TTZ7S	WC	6	6,3	90	113x70x105	- +	4	2,3
TTZ10S	WC	8,6	9,1	190	150x87x93	+ -	4	3,2
TTZ12S	WC	11	11,6	210	150x87x110	+ -	4	3,9
TTZ14S	WC	11,2	11,8	230	150x84x110	+ -	4	3,9

Серия Yuasa YuMicron обладает повышенной мощностью, и пусковыми токами - до 30% по сравнению со стандартными моделями производителя и высокой виброустойчивостью. Специальная технология Sulphate Stop снижает сульфатирование пластин и продлевает срок службы батарей.



Модель	Тип	Емкость Ач (10 ч)	Емкость Ач (20 ч)	Ток CCA (A) (-18°C)	ДхШхВ, мм	Полярность	Газоотвод	Выходы	Вес нетто (с электролитом)
<b>YUASA YuMicron (DIN, YB)</b>									
YB4L-B	CP	4	4,2	45	120x70x92	- +	R	5	1,5
YB5L-B	CP	5	5,3	60	120x60x130	- +	R	6	2,0
12N7B-3A	DC	7	7,4	70	151x61x131	- +	L	6	2,9
YB7C-A	CP	7	7,4	75	130x90x114	- +	R	3	3,0
YB9A-A	DC	9	9,5	115	135x75x155	+ -	L	6	3,1
YB9-B	CP	9	9,5	115	135x75x139	+ -	R	6	3,1
YB10L-A2	CP	11	11,6	120	135x90x145	- +	L	8	4,2
YB10L-B2	CP	11	11,6	120	135x90x146	- +	R	8	4,0
YB12A-A	CP	12	12,6	180	136x81x162	+ -	L	5	4,2
YB12AL-A2	CP	12	12,6	180	136x81x162	- +	L	8	4,2
YB14-A2	CP	14	14,7	175	134x89x166	+ -	L	8	4,6
YB14A-A2	CP	14	14,7	175	134x89x176	+ -	L	8	4,5
YB14L-A2	CP	14	14,7	175	134x89x166	- +	L	8	4,6
HYB16A-AB	DC	16	16,8	190	151x91x180	+ -	L	7	5,0
YB16-B	CP	19	20	215	175x100x155	+ -	R	6	6,3
YB16L-B	CP	19	20	215	175x100x155	- +	R	6	6,3
YB16CL-B	CP	19	20	240	176x101x177	- +	R	8	6,5
YB16AL-A2	CP	16	16,8	210	207x715x164	- +	L	2	5,3
Y50-N18L-A	CP	20	21,1	240	205x90x162	- +	L	7	7,4
Y60-N24L-A	CP	28	29,5	241	184x124x175	- +	L	3	8,6
52515(BMW)	CP	--	25	130	186x130x171	- +	R	10	8,4

\* CCA (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

Модель	Напряжение, В	Номинальная емкость, Ач (20 ч)	Номинальная емкость, Ач (10 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота, мм	Вес, кг
<b>NP, NPH, NPW, NPC- аккумуляторы общего назначения</b>								
NP1-6	6	1	0.93	51	42.5	-	54.5	0.25
NP1.2-6	6	1.2	1.1	97	25	-	54.5	0.31
NP2.8-6	6	2.8	2.5	134	34	-	64	0.57
NP4-6	6	4	3.7	70	47	-	105.5	0.87
NP7-6	6	7	6.5	151	34	-	97.5	1.32
NP10-6	6	10	9.2	151	50	-	97.5	1.93
NP12-6	6	12	11.1	151	50	-	97.5	2.05
NP0.8-12	12	0.8	0.74	96	25	61.5	-	0.35
NP1.2-12	12	1.2	1.1	97	48	-	54.5	0.58
NP1.2-12FR	12	1.2	1.1	97	48	-	54.5	0.58
NP2-12	12	2	1.86	150	20	89	-	0.7
NP2.1-12	12	2.1	1.9	178	34	-	64	0.82
NP2.3-12	12	2.3	2.1	178	34	-	64	0.95
NP2.7-12	12	2.7	2.48	79	55	-	106	1.1
NP2.8-12	12	2.8	2.5	134	67	-	64	1.12
NP3.2-12	12	3.2	2.9	134	67	-	64	1.2
NP3.2-12FR	12	3.2	2.9	134	67	-	64	1.2
NP4-12	12	4	3.7	90	70	-	106	1.75
NP7-12	12	7	6.4	151	65	-	97.5	2.2
NP7-12FR	12	7	6.4	151	65	-	97.5	2.2
NP7-12L	12	7	6.4	151	65	-	97.5	2.2
NP7-12LFR	12	7	6.4	151	65	-	97.5	2.2
NP12-12	12	12	11.1	151	98	-	97.5	4.05
NP12-12FR	12	12	11.1	151	98	-	97.5	4.05
NP17-12I	12	17	15.7	181	76	167	-	6.1
NP17-12IFR	12	17	15.7	181	76	167	-	6.1
NP18-12B	12	18	16	180	76	167	-	6.2
NP24-12	12	24	22.3	166	175	125	-	9.0
NP38-12	12	38	35.3	197	165	170	-	14.2
NP65-12	12	65	60.5	350	166	174	-	23.0
NPW45-12	12	8,5	7,42	151	65	94	97,5	2,7
NPW45-12FR	12	8,5	7,42	151	65	94	97,5	2,7
NPH5-12	12	5	4,63	90	70	102	106	1,85
NPH5-12FR	12	5	4,63	90	70	102	106	1,85
NPC24-12I	12	24	21,12	166	175		125	9
NPC38-12I	12	38	33,44	197	165		170	14
NPC65-12I	12	65	57,2	350	166		174	23
NPC100-12I	12	100	92,3	350	168		225	38,8



**Для ИБП средней и малой мощности, систем связи и телекоммуникации, систем безопасности, электроинструментов, терминалов самообслуживания и аварийного освещения**

- Срок службы от 3 до 5 лет (по классификации EUROBAT)
- AGM-технология
- Система рекомбинации газа
- Хорошее восстановление после глубокой разрядки
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)

Серия NP, NPH- высокоэффективные HR-батареи с увеличенной до 50% скоростью энергоотдачи по сравнению с моделями NP.  
Серия NPC- батареи для циклического использования, срок службы которых увеличен в 2 раза по сравнению с моделями NP.

Модель	Напряжение, В	Номинальная емкость, Ач (20 ч)	Номинальная емкость, Ач (10 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота, мм	Вес, кг
<b>YUASA NPL, RE, REW - аккумуляторы общего назначения с увеличенным сроком службы</b>								
NPL24-12	12	24	21.12	166	175	125	-	9.0
NPL24-12FR	12	24	21.12	166	175	125	-	9.0
NPL38-12	12	38	33.44	197	165	170	-	14.0
NPL38-12FR	12	38	33.44	197	165	170	-	14.0
NPL65-12	12	65	57.2	350	166	174	-	23.0
NPL65-12FR	12	65	57.2	350	166	174	-	23.0
NPL78-12FR	12	78	68.64	380	166	174	-	27.5
NPL100-12	12	100	88	407	172	240	-	39.0
NPL130-6FR	6	130	114.4	350	166	174	-	23.0
NPL200-6	6	200	176	398	176	250	-	39.0
RE5-12	12	5	4,6	90	70	102	106	1,96
RE7-12LFR	12	7	6,2	151	65	94	97,5	2,75
RE12-12	12	12	10,56	151	98	94	98	4,15
REW45-12	12	8	6,96	151	64	94	97,5	2,7



Для ИБП большой мощности, систем связи и телекоммуникации, альтернативной энергетики, систем безопасности, систем отопления и водоснабжения и аварийного освещения

- Срок службы от 6 до 9 лет (по классификации EUROBAT)
- AGM-технология
- Система рекомбинации газа
- Хорошее восстановление после глубокой разрядки
- Многие модели производятся в Великобритании
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)

Серии RE/REW- высокоэффективные HR-батареи с увеличенной до 50% скоростью энергоотдачи по сравнению с моделями NPL.

Модель	Напряжение, В	Номинальная емкость, Ач (20 ч)	Номинальная емкость, Ач (10 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота, мм	Вес, кг
<b>YUASA REC - аккумуляторы глубокого разряда</b>								
REC10-12	12	10.00	9.00	151	65	112	115.5	3.20
REC12-12	12	12.00	11.00	151	98	94	97.5	4.20
REC14-12	12	13.00	11.60	151	98	94	97.5	4.20
REC22-12	12	22.00	19.70	181	76.2	-	167	6.20
REC26-12	12	26.00	23.50	166	175	125	-	6.10
REC36-12	12	36.00	32.00	196	130	158	169	11.20
REC50-12	12	50.00	40.00	197	165	-	175	15.30
REC80-12	12	80.00	74.00	259	168	212.5	212.5	27.00



Для альтернативной энергетики, аварийного освещения и электротранспорта

- Двойной срок службы по сравнению с обычной VRLA-батареей
- AGM-технология
- Система рекомбинации газа
- Отличное восстановление после глубокой разрядки
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)

Модель	Напряжение, В	Номинальная емкость, Ач (20 ч)	Номинальная емкость, Ач (10 ч)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Общая высота, мм	Вес, кг
<b>SWL-аккумуляторы общего назначения с увеличенной энергоотдачей</b>								
SWL750 (FR)	12	-	22,9	166	175	125	-	9,0
SWL780 (FR)	12	-	27,1	166	125	175	-	10,1
SWL1100 (FR)	12	-	36,6	197	165	170	-	14
SWL1800 (FR)	12	-	55	216	168	223	-	23
SWL1850 (FR)	12	-	66	350	166	174	-	23
SWL1850-6 (FR)	6	-	132	350	166	174	-	23
SWL2250 (FR)	12	-	76	380	166	174	-	27,5
SWL2230 (FR)	12	-	78	261	168	225	-	27,0
SWL2500-6 (FR)	6	-	180	297	168	231,5	-	32,5
SWL2500E (FR)	12	-	90	305	168	225	-	32
SWL2500T (FR)	12	-	90	305	173	220	223	31
SWL3300 (FR)	12	-	105	350	168	225	-	38
SWL3800 (FR)	12	-	124	350	173	272	-	48
SWL4250 (FR)	12	-	140	341	173	281	-	49



## Для ИБП большой мощности, систем связи и телекоммуникации, альтернативной энергетики

- Срок службы от 10 до 12 лет (по классификации Eurobat)
- Высокая токоотдача на 40% выше\* HR-серия
- Соответствует европейскому стандарту IEC60896-21 + 22
- AGM-технология
- Огнеустойчивый корпус FR (опция)
- Система рекомбинации газа
- Многие модели производятся в Великобритании
- Хорошее восстановление после глубокой разрядки
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)



**Зарядное устройство BC-12065Z** официально рекомендовано японской корпорацией **GS YUASA** для зарядки стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей номинальным напряжением **12 В**, номинальной емкостью **от 2 до 80 Ач** (EN).

Интеллектуальные зарядные устройства производятся в мировой столице электроники Тайване и отличаются высоким качеством комплектующих изделий и использующихся алгоритмов зарядки.

## Основные преимущества:



Универсальное устройство **для всех основных видов техники** - автомобилей, мотоциклов, скутеров, гидроциклов, снегоходов, квадроциклов и т.д.



Возможность зарядки как традиционных аккумуляторов с жидким электролитом, так и современных **гелевых и AGM-аккумуляторов**.



Безопасная и эффективная зарядка АКБ **в автоматическом режиме** за счет применения встроенного микропроцессора, нормирующего подачу тока в зависимости от типа и состояния заряжаемой батареи.



**Защита от** короткого замыкания вследствие «переплюсовки» при неправильном подключении устройства к АКБ.



**Японские технологии** и стандарты качества сборки изделия. Протестировано и официально рекомендовано для использования крупнейшим производителем аккумуляторных батарей в Японии **GS YUASA**.

## Конструктивные особенности:

- Поворотный селектор режимов зарядки обеспечивает интуитивно понятный выбор режима зарядки в зависимости от области применения АКБ.
- Светодиодный индикатор уровня заряда АКБ помогает оценить необходимость и время подзарядки АКБ.
- Усиленные «клеммы-зажимы» с пластиковым покрытием обеспечивают надежный контакт с токоотводами АКБ и минимизируют вероятность короткого замыкания при подключении устройства.
- Металлический корпус надежно защищает устройство от механических повреждений и улучшает теплообмен с окружающей средой.
- Встроенный кулер обеспечивает активное охлаждение зарядного устройства.
- Широкое сечение проводов «клемм-зажимов» препятствует их перегреву.
- Удобная ручка для переноски устройства.

## Режимы зарядки:



**Ongoing Charge** - режим поддержания заряда АКБ малым током во время длительного хранения.



**Fast Charge** - предпусковой режим заряда, обеспечивающий быструю подзарядку АКБ за 30 минут.  
**Макс. ток заряда - 6,5 А**



**Motorcycle** – АКБ мотоциклов, скутеров, снегоходов, квадроциклов, гидроциклов и другой мототехники.  
**Макс. ток заряда - 1,5 А**



**Light Farm Machinery** – АКБ средств малой механизации, минитракторов и прочей спецтехники.  
**Макс. ток заряда - 5 А**



**Sedan** – АКБ малолитражных легковых автомобилей (объемом двигателя до 0,6 л).  
**Макс. ток заряда - 3,5 А**

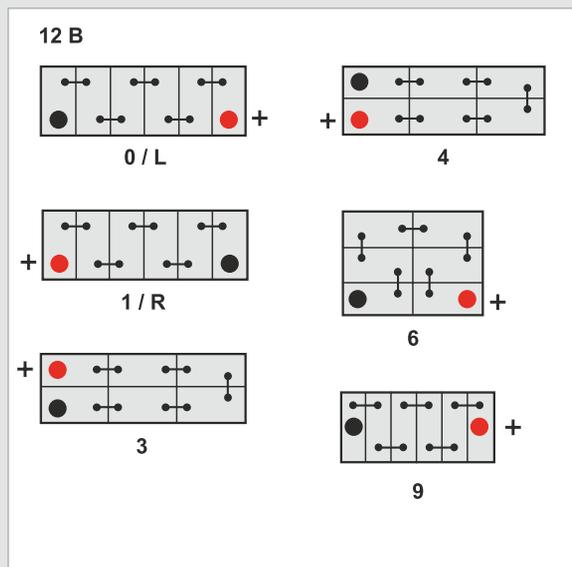


**Vehicle** – АКБ легковых автомобилей (объемом двигателя до 3 л).  
**Макс. ток заряда - 5,5 А**

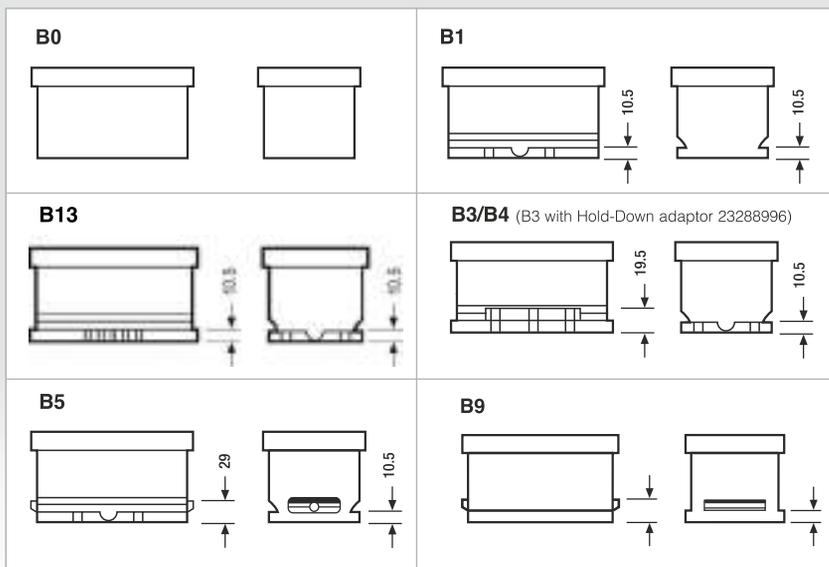
## Технические характеристики:

Входное напряжение / частота 3У	АС 220 В, 50/60 Гц
Выходное напряжение / сила тока 3У	DC 14,5 В / 6,5 А (макс.)
Метод заряда	Постоянным напряжением с переменной силой тока
Номинальное напряжение заряжаемого аккумулятора	12 В
Номинальная ёмкость заряжаемого аккумулятора (EN, 20ч)	2–80 Ач
Длина сетевого / выходного кабеля	1 м / 1,5 м
Размеры	Д185 x Ш175 x В145 мм
Вес	1,3 кг

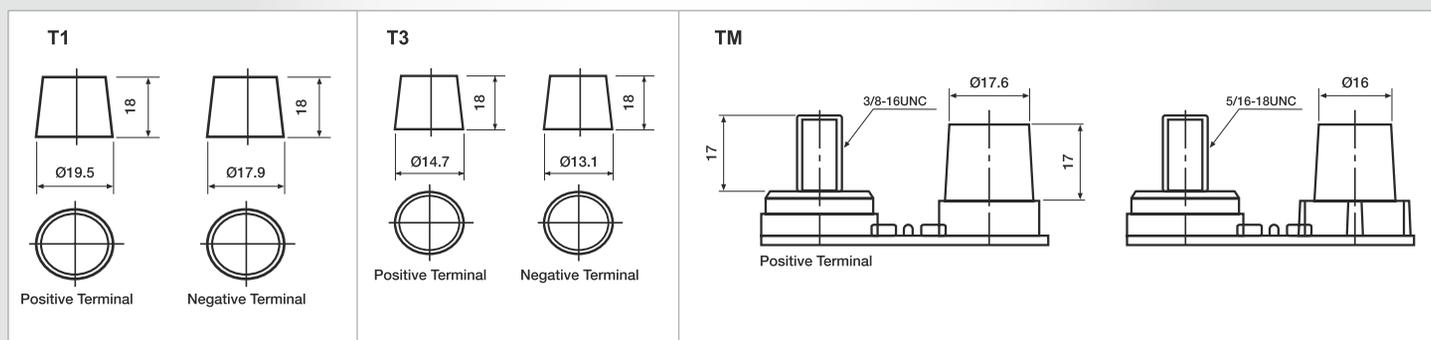
## Полярность, тип



## Типы корпуса



## Тип клемм



## Конфигурация клемм мото аккумуляторов

Форма клемм может варьироваться в зависимости от модели аккумулятора. При подборе аккумулятора для замены из этого каталога, вы можете быть уверены в правильности конфигурации клемм. При подборе аккумулятора без каталога, обратитесь к таблице для определения и сопоставления типа клемм.

Тип клемм	Форма клемм			Тип клемм	Форма клемм			Тип клемм	Форма клемм		
	Вид спереди	Вид сбоку	Вид сверху		Вид спереди	Вид сбоку	Вид сверху		Вид спереди	Вид сбоку	Вид сверху
1				6				11			
2				7				12			
3				8				13			
4				9				14			
5				10				15			

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
В РОССИИ, БЕЛАРУСИ И КАЗАХСТАНЕ

**RUlink**

**ООО «Рулинк»**

664009, Россия, г. Иркутск,  
ул. Ширямова, 36, офис 509  
тел./факс +7 (3952) 48-58-68

**[sales@gs-yuasa.su](mailto:sales@gs-yuasa.su)**

**[www.gs-yuasa.su](http://www.gs-yuasa.su)**